



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 240

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 005734/2017 KL
Č. j.: CR 044882/2017 ODP/KL

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.5 V/20

Počet listů: 6

Počet příloh: 3

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek
Tel.: 469 657 500
E-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 13.7.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na provozu na pozemních komunikacích“), na základě žádosti, kterou dne 25.1.2017 podala **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19** (dále i „žadatel“), a vlastního zjištění, a písemného vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství police Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (dále i „policie“) k úpravě provozu na pozemních komunikacích vydává v souladu s ustanovením § 171 a následujících části šesté zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), opatření obecné povahy, kterým

s t a n o v u j e

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb. a podle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), **místní úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

- 1) Místní úprava provozu bude provedena na pozemní komunikaci: silnici II/358, III/358 1, III/358 2, III/358 3, III/358 7, III/358 9, místní komunikaci ve městě Chrudim, ulice Václavská, viz příloha č. 1 až 3, této veřejné vyhlášky.
- 2) Místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály a dopravními zařízeními (dále i „DZ“) podle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, změnou (úpravou) stávajícího a umístěním nového DZ, a to následovně:

- umístění svislého dopravního značení B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s hodnotou nejvyšší povolené hmotnosti 6 t a umístěnou dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“, viz příloha č. 1, této veřejné vyhlášky,
- změna stávající B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ + E13 „Text“ za umístění B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s hodnotou nejvyšší povolené hmotnosti 6 t a umístěnou dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“, viz příloha č. 2, této veřejné vyhlášky,

doplnění stávajícího svislého dopravního B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s hodnotou nejvyšší povolené hmotnosti 6 t a umístěnou dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“, včetně případné potřeby doplnění značení IS 9a „Návěst před úrovnovou křižovatkou“ nebo IS 9b „Návěst před okružní křižovatkou“ o umístění hodnoty nejvyšší povolené hmotnosti 6 t pod symbol nákladního automobilu v symbolu B 4, viz příloha č. 3 této veřejné vyhlášky.

Realizace výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. umístění výše uvedených DZ zahrnuje mimo jiného i zajištění níže uvedených obecných podmínek:

- 1) Umístění a provedení stanoveného DZ bude v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1. 8. 2013), TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 117 – Zásady pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-5 a podle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
- 2) Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady žadatele.
- 3) Před umístěním (instalací) svislých dopravních značek musí být v případě potřeby vytýčeny inženýrské sítě. Instalací dopravních značek nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 4) DZ bude umístěno na silničním pozemku předmětné pozemní komunikace. Při umístění mimo silniční pozemek je nutno zajistit (vlastníkem/správcem pozemní komunikace) souhlas vlastníka dotčeného pozemku. V případě místní komunikace v zastavěném území obce a průjezdního úseku silnice lze v nezbytně nutných případech postupovat dle ustanovení § 35 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích.
- 5) Stávající DZ bude i po provedené (stanovené) změně (doplnění) místní úpravy provozu nadále podle příslušných ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené silnice. Vlastník, resp. správce předmětné silnice bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.
- 6) Nově stanovené a umístěné DZ se stane podle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, součástí nebo příslušenstvím dotčené silnice. Vlastník, resp. správce předmětné silnice bude povinen udržovat a obnovovat stanovené DZ na vlastní náklady.

- 7) Vydané „Stanovení místní úpravy provozu“ na jehož základě bude výše uvedená místní úprava provozu na pozemních komunikacích provedena, nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, příp. vyjádření vyžadovaná jinými zvláštními předpisy.
- 8) Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, bude mít vyhrazené právo vydané „Stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích provedenou uvedenými DZ změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem.

Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích je stanovena na dobu neurčitou a je možné ji provést po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy jako příslušný správní úřad na základě návrhu, který dne 25. 1. 2017 podala Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19 zahájil řízení o opatření obecné povahy k vydání Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Předmětem žádosti a vedeného řízení je návrh umístění nového a úpravy stávajícího dopravního značení v souvislosti s vyznačením nového zákazu jízdy nákladních automobilů nad 6 t po silnicích II/358 7 v úseku mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/17 až po křižovatku se silnicí III/358 11. Dále v úseku silnice II/358 2 v úseku od křižovatky se silnicí II/358 až po křižovatku se silnicí III/358 3. Důvodem žádosti je nevyhovující stavební stav silnic kdy jsou nevyhovující krajnice vozovek, špatná únosnost vozovek a nedostatečné šířkové poměry vozovek dotčených silnic.

K návrhu bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, vydané dne 21. 2. 2017 pod č. j. KRPE-6427-1/ČJ-2016-170306.

Po obdržení návrhu místní úpravy zdejší správní úřad provedl porovnání předloženého návrhu se současným umístěným svislým dopravním značením. Kdy v předloženém návrhu bylo navrženo umístit svislé dopravní značení B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhy a BUS“. Bylo prozkoumáno současné svislé dopravní značení na silnici II/358 město Slatiňany a obec Orel; silnici III/358 1 ve městě Chrudim a Slatiňany; silnici III/358 2 ve městě Slatiňany a obci Kočí; silnici III/358 3 v obci Kočí a obci Orel; silnici III/358 7 od mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/17 a křižovatkou se silnicí III/358 11; silnici III/358 9 ve městě Chrudim a obci Orel; silnici III/358 25 v úseku Orel – Kunčí – silnice I/37; a dále místní komunikaci ve městě Chrudim, ulice Václavská. Přitom bylo zjištěno, že na silnici III/358 1 v úseku Chrudim – Slatiňany a silnici III/358 9 v úseku Chrudim – Orel je umístěno stávající svislé dopravní značení B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo dopravní obsluhy“. Dále na silnici III/358 25 v úseku silnice I/37 – obec Orel je umístěno svislé dopravní značení B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s dodatkovou tabulkou „Mimo zásobování a BUS“. Na silnici III/358 3 v úseku Orel – Kočí je umístěno svislé dopravní značení B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo zásobování“ nebo „Mimo BUS“. S ohledem na panující nejednotnost v umístěném svislém dopravním značení vymezující stávající zákazy jízdy vozidel nad 6 t okamžité hmotnosti bylo v návrhu opatření obecné povahy v přílohách č. 1 až 3 stávající svislé značení

upraveno k vytvoření uceleného systému s tím, že pro silnice III/358 1, III/358 2, III/358 3, III/358 7 a III/358 9 bude místní úprava spočívat v umístění svislého dopravního značení B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s vyznačenou hodnotou 6 t pod symbolem nákladního automobilu a dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Pro silnici III/358 25 bylo stávající dopravní značení ponecháno, neboť nijak nenarušuje nově prováděnou místní úpravu a místní občané nebo podnikatelé jsou s umístěným dopravním značením již obeznámeni.

Dále zdejší správní úřad porovnával požadované provedení místní úpravy spočívající v omezení jízdy nákladních vozidel z důvodu špatného stavebního stavu vozovek silnic III/358 2 a III/358 7 a jejich nehostechných šířkových parametrů. Zde zdejší správní úřad nakonec přisvědčil Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, že stavební stav silnic III/358 2 a III/358 7 je špatný kdy se zde nacházejí rozsáhlé poškození vozovky silnice a rozsáhlé poškození krajnice, které může další jízda velkými nákladními vozidly přispívat k dalšímu rychlému poškození tělesa silnice. Rovněž šířkové parametry silnic jsou za současného stavebního stavu vozovky a krajnice silnice pro vzájemné vyhýbání proti sobě jedoucích nákladních automobilů nad 6 t velmi komplikované a možná až nebezpečné.

V návrhu byl uveden termín umístění uvažované místní úpravy spočívající v zákazu jízdy nákladních automobilů nad 6 t pro silnice III/358 2 a III/358 7 předpokládán do doby dokončení II. části obchvatu města Chrudim, přeložky silnice I/37. S ohledem na to, že na silnicích III/358 1, III/358 9 jsou již umístěny stávající zákazy jízdy nákladních automobilů, které musí být v souvislosti s požadovanou místní úpravou upraveny, aby byl vytvořen ucelený koncept omezení jízdy nákladních vozidel pro dotčené silnice byl nakonec zvolen obecný termín platnosti místní úpravy a to na dobu neurčitou. Kdy po opravě dotčených silnic III/358 2 a III/358 7 staveništní dopravou při výstavbě obchvatu města Chrudim a navazující částí obchvatu města Slatiňany dojde k opětovnému zvážení, zda provedenou místní úpravu odstranit, změnit nebo nadále ponechat.

Při povolení předmětné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo dále zváženo, že pro dotčené silnice existuje dostatečně kapacitní a technicky únosné pozemní komunikace. Kdy silnice I/17, I/37 a II/358 může nákladní doprava nad 6 t bez omezení použít. Dále je v potřebném rozsahu umožněn dopravní obsluze vjezd do omezeného úseku. Je tak vyvážen zájem na co nejširším využití silnic III. třídy veřejností a zároveň je s ohledem na stavební stav a dopravně technický stav silnic zajištěno bezpečné užívání jejími uživateli s vozidly především do 6 t.

Na základě shromážděných podkladů zpracoval správní úřad předmětný návrh opatření obecné povahy, který byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu projednán s policií a obcemi jako dotčenými orgány státní správy.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na místní úpravu provozu na pozemních komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností (v tomto případě MěÚ Chrudim, odbor dopravy) po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie a to formou opatření obecné povahy.

Správní orgán žádost posoudil podle platné právní úpravy, podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zpracoval návrh opatření obecné povahy ve shora uvedeném znění pro Stanovení místní úpravy na pozemní komunikaci.

Návrh opatření obecné povahy č. j. CR 023433/2017 ODP/KL ze dne 18. 5. 2017 byl zveřejněn na úřední desce úřadu. Do současného dne neobdržel žádné další písemné vyjádření.

Vzhledem k tomu, že došlo ke shromáždění vyjádření dotčeného orgánu státní správy, a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy vydal zdejší úřad povolení k předmětné místní úpravě ve shora uvedeném znění. K návrhu opatření obecné povahy nebyly uplatněny žádné písemné připomínky.

MěÚ Chrudim, odbor dopravy Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy vyvěšuje na úřední desce.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Klimek v. r.
Oprávněná úřední osoba

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Kočí, Honbice, Orel a města Slatiňany, o které tímto úřad žádáme. Následně prosíme o zaslání návrhu opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto návrhu z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Účastníci řízení – veřejnou vyhláškou

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, IDDS: zjq4rhz

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1

Město Slatiňany, IDDS: jzrbny8

Obec Kočí, IDDS: mjsb2q7

Obec Honbice, IDDS: yt4b2n5

Obec Orel, IDDS: 4w7a9rd

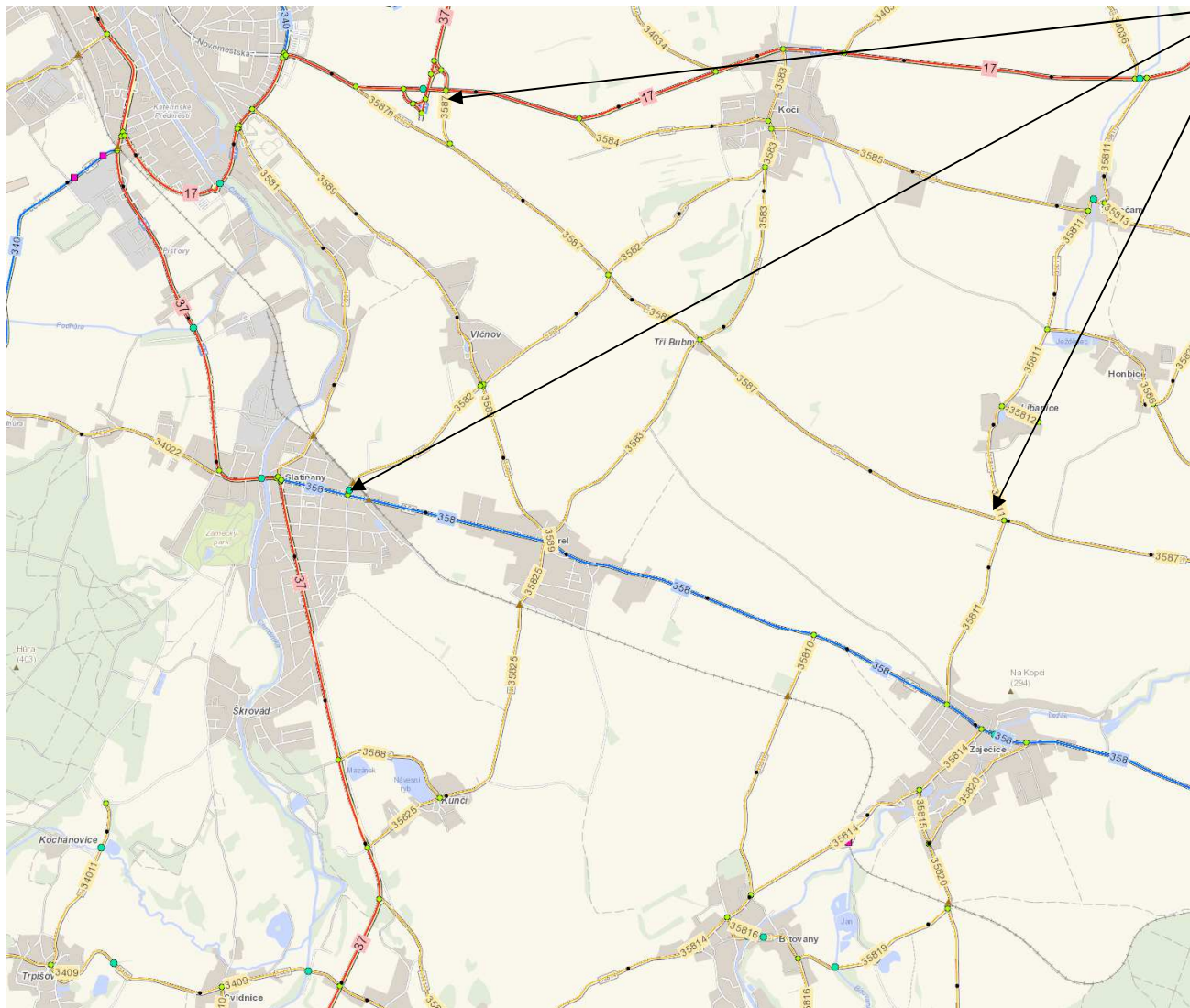
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát,
IDDS: ndihp32

Městský úřad Chrudim, Odbor kanceláře tajemníka, *k vyvěšení na úřední desce*

Městský úřad Slatiňany, IDDS: jzrbny8, *k vyvěšení na úřední desce*

Obecní úřad Honbice, IDDS: yt4b2n5 *k vyvěšení na úřední desce*

Obecní úřad Kočí, IDDS: mjsb2q7 *k vyvěšení na úřední desce*



Umístit 2x na silnici III/358 7 a 1x na silnici III/358 2 nové svislé dopravní značení B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s hodnotou nejvyšší povolené hmotnosti 6 t a umístěnou dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“

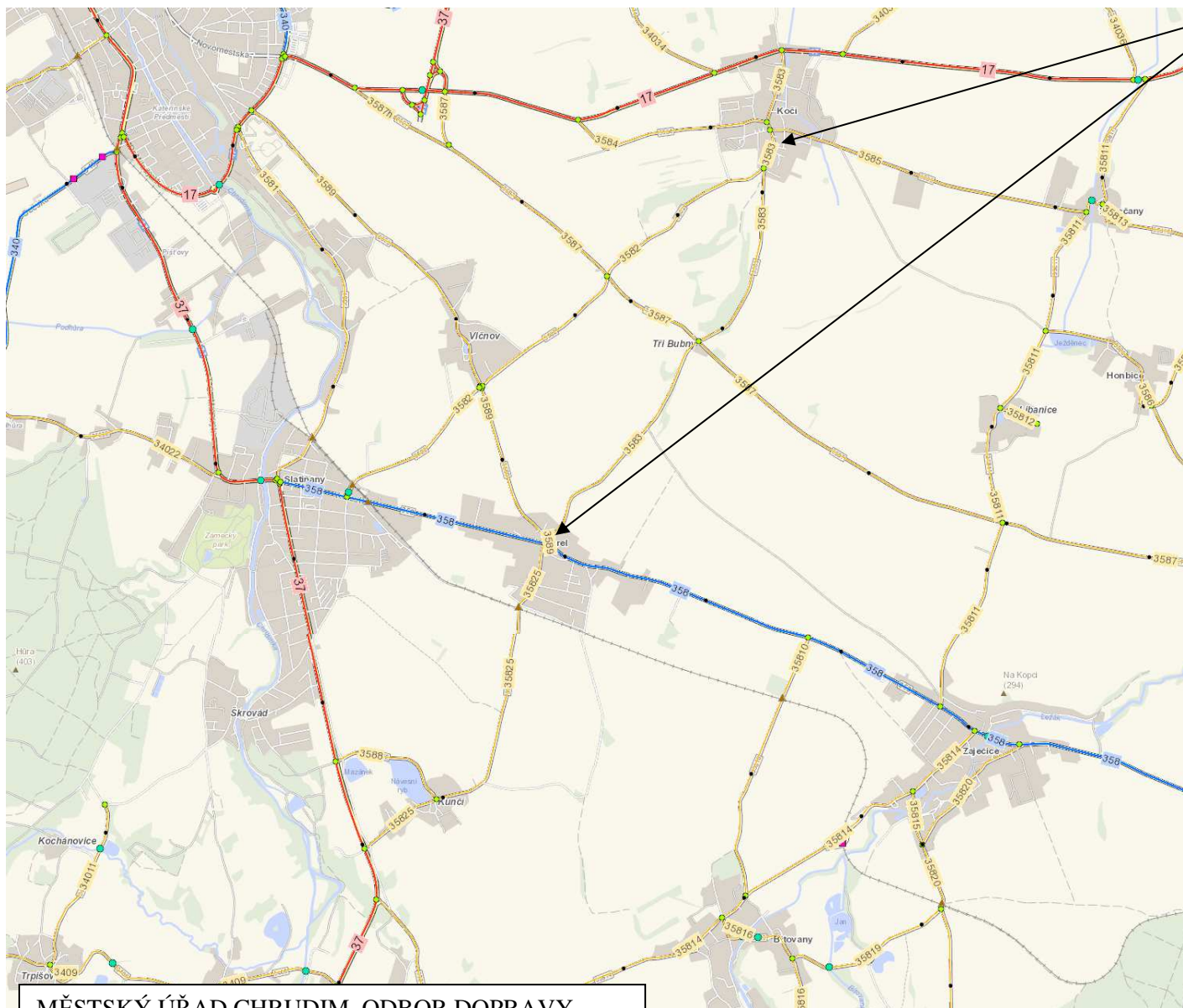


MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM, ODBOR DOPRAVY

Čj.: CR 044882/2017 ODP/KL

Příloha: 1

Podpis a razítko:



Stávající svislé dopravní značení B13+E13 nahradit umístěním B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s hodnotou nejvyšší povolené hmotnosti 6 t a umístěnou dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“



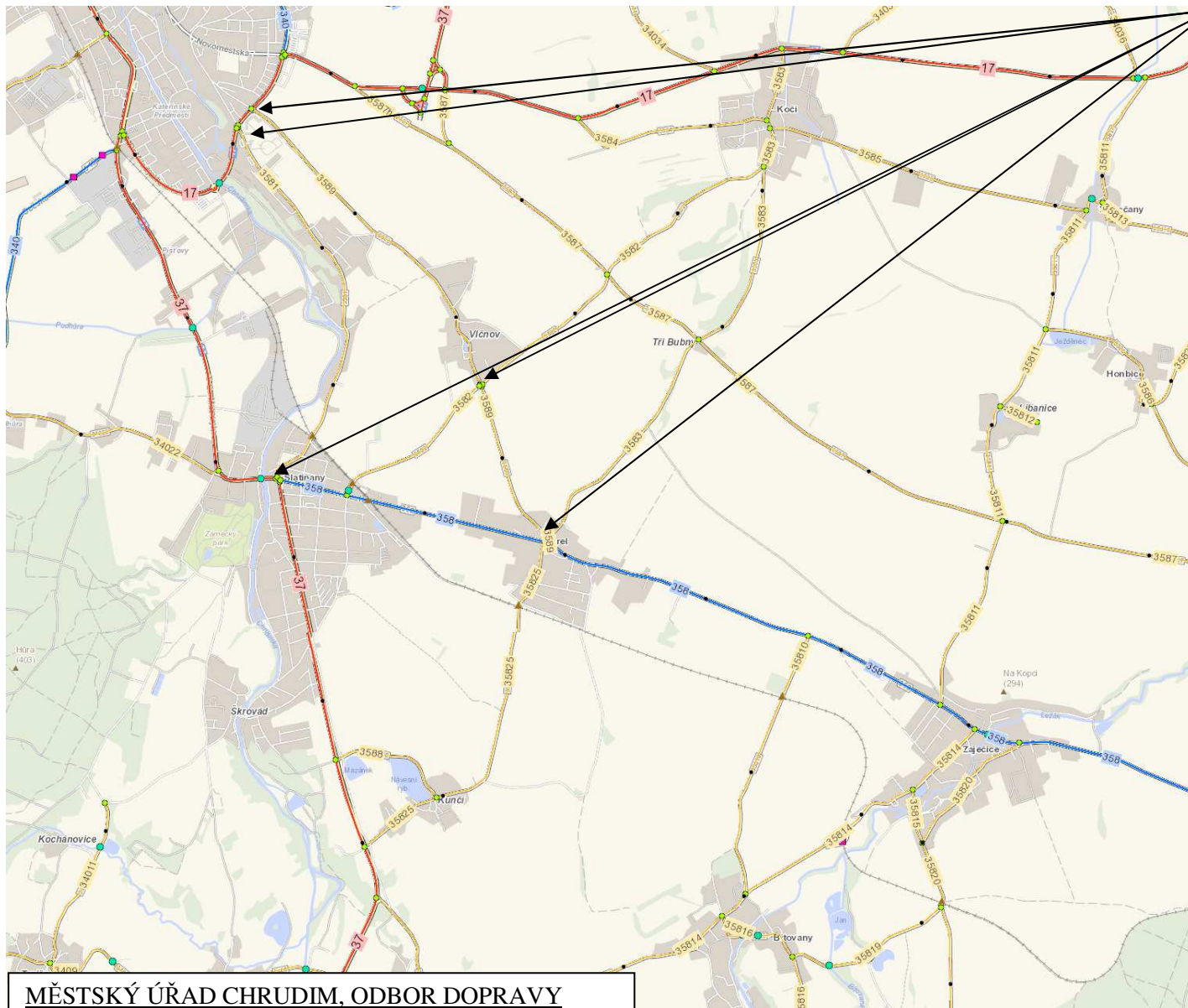
V obci Kočí, na silnici III/358 3, u č. p. 27, za křižovatkou se silnicí III/358 5 a
v obci Orel, na silnici III/358 3, za křižovatkou se silnicí III/358 9.

MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM, ODBOR DOPRAVY

Čj.: CR 044882/2017 ODP/KL

Příloha: 2

Podpis a razítko:



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM, ODBOR DOPRAVY

Čj.: CR 044882/2017 ODP/KL

Příloha: 3

Podpis a razítko:

Doplnění stávajícího svislého dopravního B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ o hodnotu nejvyšší povolené hmotnosti „6 t“ s umístěnou dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“



a to na silnici III/358 9, ve městě Chrudim, a v místní části Vlčnov a v obci Orel a na silnici III/358 1 ve městě Chrudim a ve městě Slatiňany.

V případě potřeby bude u okružní křižovatky:

- Chrudim, ulice Václavská, okružní křižovatka „Nemocnice“, místní komunikace,
- Slatiňany, ulice Vítězství, na silnici II/358,
- Orel, u č. p. 36, silnice II/358, upravena IS 9b „Návěst před okružní křižovatkou“ nebo IS 9a „Návěst před úroňovou křižovatkou“ doplnit o hodnotu nejvyšší povolené hmotnosti „6 t“ pod symbol nákladního automobilu ve vyobrazeném symbolu B 4.