

ZÁPIS

21

z jednání na akci „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice – křižovatka I/17“ (DSP), konaného dne 2. 6. 2005 na MěÚ Chrudim, Pardubická 67, 537 01 Chrudim

Přítomni: dle prezenční listiny

Bylo dojednáno:

SO 140 – Definitivní dopravní značení

- Dokumentace bude odpovídat „Požadavkům na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR“ (PPK-ZNA), vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Svislé, vodorovné i přechodné dopravní značení projednávané stavby obchvatu bude provedeno též dle příslušných požadavků na provedení a kvalitu (PPK-SZ, PPK-VZ, PPK-PRE, PPK-PHS, PPK-TOM).
- Definitivní značení obchvatu bylo dne 26. 5. 2005, tedy ještě před tímto jednáním, podrobně prokonzultováno s p. Prášilem (ŘSD ČR, provozní úsek, Praha) a závěry z této konzultace byly zapracovány do návrhu zde předloženého.
- Zprovozněním obchvatu Chrudimi v úseku Medlešice – křižovatka I/17 dojde ke změně ve vedení silnic I. a II. tříd po městském okruhu a tudíž také ke změnám cílů orientačního dopravního značení v křižovatkách městského okruhu. Přeznačení městského okruhu, tj. úprava či výměna velkoplošných tabulí návěstí a směrových tabulí v každé jednotlivé křižovatce městského okruhu bude projekčně připraveno a poté i provedeno (jako investice vyvolaná stavbou obchvatu) v rámci projednávané stavby obchvatu jako její nedílná součást.
- Projektant na jednání předal zást. OD MěÚ Chrudim schemata vedení silnic I. a II. tříd po městském okruhu před zprovozněním projednávané stavby obchvatu a po jejím zprovozněním, a také zákresy stávajících velkoplošných tabulí návěstí a směrových tabulí v jednotlivých křižovatkách městského okruhu. Zást. OD MěÚ Chrudim navrhne a projedná úpravy či změny cílů ve zmíněných tabulích, vyvolané zprovozněním projednávané stavby obchvatu, a předá je zpět projektantovi jako podklad pro vypracování výkresů velkoplošných značek křižovatek městského okruhu.
- V současné době realizovaná přeložka silnice I/37 v úseku Jesničanky – Medlešice bude na svém konci provizorně napojena na stávající silnici I/37. Po zprovoznění navazující části projednávané stavby obchvatu nebude zmíněné provizorní napojení zrušeno (= rekultivováno), avšak odbočení z nové silnice I/37 na toto napojení bude znemožněno osazením podélného betonového svodidla. Stejným způsobem, ale přehražením napříč komunikace, bude provizorní sjezd uzavřen také z druhé strany, v křižovatce silnic II/324 (po přeznačení) a III/34032. Betonové svodidlo, zakončené z obou stran šikmým náběhem, bude v obou případech doplněno reflexními prvky a odrazkami na směrových nástavcích.
- Vzhledem k významu silnice I/37 a ke stavebnímu uspořádání obou mimoúrovňových křižovatek celého obchvatu Chrudimi bude orientační dopravní značení obchvatu provedeno v obou MÚK jako velkoplošné s tímto sledem značek ve směru jízdy po obchvatu (= silnici I/37), a to v obou směrech: č. IS 9a (s šikmou šípkou pro odbočení, 250 – 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu), č. IS 6g (na začátku klínu

odbočovacího pruhu), č. IS 7a (v rozštěpu hlavní trasy a odbočující křiž. větve) a č. IS 8b (cca 100 m za koncem klínu připojovacího pruhu). Protože však MÚK I/17, ač stavebně dobudovaná, bude při zprovoznění části obchvatu v úseku Medlešice – křižovatka I/17 pojížděna pouze částečně, budou zde uvedené návěsti pro zmíněnou projednávanou stavbu obchvatu silně redukovány – na hlavní trase bude osazena pouze návěst č. IS 9a ve směru od Pardubic a v opačném směru od Žďáru n. Sáz. pouze návěst č. IS 8b. Kromě toho bude na křižující silnici I/17 před křižovatkou s obchvatem umístěna v každém směru rovněž návěst č. IS 9a. Chybějící návěsti na hlavní trase MÚK I/17 budou vyrobeny a osazeny až v rámci navazující stavby obchvatu Chrudimi (= obchvat Slatiňan), stejně jako výměna uvedených tří návěstí č. IS 9a (z důvodu změny cílů v těchto návěstech). V MÚK Vestec bude okružní křižovatka na křižující silnici vyznačena (kromě běžných značek) třemi návěstmi č. IS 9b.

- Byly stanoveny cíle ODZ pro obě MÚK projednávané části obchvatu:
 - Protože z kompletního obchvatu Chrudimi budou do města možné dva přístupy (z MÚK Vestec ze severu a z MÚK I/17 z východu), je nutné na přeložce silnice I/37 nahradit blízký cíl CHRUDIM (po dosažení první z obou křižovatek v každém z obou směrů kompletního obchvatu) dvěma cíli: CHRUDIM – Zóna Sever (z MÚK Vestec) a CHRUDIM – Centrum (z MÚK I/17). Oba cíle budou ještě projednány a schváleny (příp. upraveny) zást. města.
 - V MÚK Vestec budou ve směru přímo cíle: ŽĎÁR N. SÁZ., HAVL. BROD, CHRUDIM – Centrum; v opačném směru přímo cíl: PARDUBICE. Ve směru odbočení bude z obou směrů cíl: CHRUDIM – Zóna Sever.
 - V kompletní MÚK I/17 (po dobudování celého obchvatu Chrudimi) budou na obchvatu (= silnici I/37) ve směru přímo cíle: ŽĎÁR N. SÁZ., HAVL. BROD, ŽDÍREC N. DOUBR.; v opačném směru přímo cíle: PARDUBICE, CHRUDIM – Zóna Sever. Ve směru odbočení budou na obchvatu (= silnici I/37) ze směru od Pardubic cíle: ČÁSLAV, CHRUDIM – Centrum, VYSOKÉ MÝTO; ze směru od Žďáru n. Sáz. cíle: VYSOKÉ MÝTO, ČÁSLAV, CHRUDIM – Centrum. Na silnici I/17 budou ve směru přímo cíle: ČÁSLAV, CHRUDIM – Centrum; v opačném směru přímo cíl: VYSOKÉ MÝTO. Ve směru odbočení budou na silnici I/17 ze směrů od Vysokého Mýta cíle: bližší křížení vlevo: žádný cíl, čára bez šipky; bližší křížení vpravo: PARDUBICE, CHRUDIM – Zóna Sever; vzdálenější křížení vlevo: ŽĎÁR N. SÁZ., HAVL. BROD, ŽDÍREC N. DOUBR.; ze směru od Chrudimi cíle: bližší křížení vpravo: ŽĎÁR N. SÁZ., HAVL. BROD, ŽDÍREC N. DOUBR.; vzdálenější křížení vlevo: PARDUBICE, CHRUDIM – Zóna Sever; vzdálenější křížení vpravo: žádný cíl, čára bez šipky.
 - V nekompletní MÚK I/17 (po zprovoznění pouze projednávané stavby obchvatu), pouze částečně pojížděné, bude na obchvatu (= silnici I/37) ve směru přímo ze směru od Pardubic ve značce č. IS 9a cíl: žádný cíl, značka č. B1, čára bez šipky; v opačném směru přímo ve značce č. IS 8b cíle: PARDUBICE, CHRUDIM – Zóna Sever. Ve směru odbočení budou na obchvatu (= silnici I/37) ze směru od Pardubic ve značce č. IS 9a cíle: ŽĎÁR N. SÁZ., ČÁSLAV, CHRUDIM – Centrum, VYSOKÉ MÝTO. Na silnici I/17 budou ve směru přímo cíle: ČÁSLAV, ŽĎÁR N. SÁZ., CHRUDIM – Centrum; v opačném směru přímo cíl: VYSOKÉ MÝTO. Ve směru odbočení budou na silnici I/17 ze směrů od Vysokého Mýta cíle: bližší křížení vlevo: žádný cíl, čára bez šipky; bližší křížení vpravo: PARDUBICE, CHRUDIM –

Zóna Sever; vzdálenější křížení vlevo: žádný cíl, značka č. B2, čára bez šipky; ze směru od Chrudimi cíle: bližší křížení vpravo: žádný cíl, značka č. B2, čára bez šipky; vzdálenější křížení vlevo: PARDUBICE, CHRUDIM – Zóna Sever; vzdálenější křížení vpravo: žádný cíl, čára bez šipky.

- Všechny cíle (resp. směry) budou v obou MÚK pochopitelně doplněny příslušnými čísly silnic.
 - Ve směrových tabulích bude v obou fázích zprovoznění MÚK I/17 doplněn dálkový cíl VYSOKÉ MÝTO blízkým cílem HROCH. TÝNEC a dálkový cíl ŽDÁR N. SÁZ. blízkým cílem ŽDÍREC N. DOUBR. (tam, kde není přímo uveden.
 - V MÚK Vestec bude v místě napojení stáv. silnice III/34026 na kříž. větev C vyznačen na této větvi z obou stran pouze cíl ve směru odbočení: OSTŘEŠANY.
 - V místě napojení upravené silnice III/34038 na upravenou silnici III/34026 bude na této silnici III/34026 vyznačen z obou stran pouze cíl ve směru odbočení: TUNĚCHODY.
 - V místě uzavřeného provizorního sjezdu v začátku projednávané stavby obchvatu, v křižovatce silnic II/324 (po přeznačení) a III/34032, budou vyznačeny pouze cíle na silnici II/324 (PARDUBICE, CHRUDIM), a to jen z důvodu lepší orientace v křižovatce s atypickým vedením hlavní silnice (do pravého úhlu).
 - Vzhledem k množství výše uvedených cílů jsou cíle v MÚK Vestec a MÚK I/17 (v obou fázích zprovoznění) zpracovány také do schémat a tabulky ODZ tvořících přílohu tohoto zápisu jako jeho nedílnou součást.
- Doprava po silnici I/37 přeložené na projednávanou část obchvatu bude v MÚK I/17 vyvedena ze směru od Pardubic vratnou kříž. větví C do křížení se silnicí I/17 a dále do příslušných směrů po této silnici pomocí následujících dopravních opatření:
 - Od km 5,520 (od rozštěpu hlavní trasy a nepojížděné kříž. větve A) bude jízdní pruh hlavní trasy (= silnice I/37) ve směru od Pardubic vymezen po levé straně betonovým svodidlem, a to až do rozštěpu hlavní trasy a kříž. větve C a ještě cca 25 m podél této větve. Svodidlo, začínající šikmým náběhem, bude opět doplněno reflexními prvky a odrazkami na směrových nástavcích a v km 5,540 navíc značkou č. C 4a.
 - Počínaje rozštěpem budou na vnější (levé) straně vratné kříž. větve C osazeny ve vzdálenostech á 5 m značky č. Z 3 zkrácené v provedení, kde je bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou. Prvních šest těchto značek bude umístěno na výše zmíněném betonovém svodidle, zbylých šest klasicky na sloupcích. Výstražná světla zde tudíž nejsou potřeba.
 - Ještě před vjezdem do vratné kříž. větve C bude na hlavní trase (= silnici I/37) osazena značka č. B 21a (Zákaz předjíždění) a rychlost postupně omezena až na 40 km/hod.
 - V km 5,526 hlavní trasy (= silnice I/37) bude navíc osazena značka č. IS 10b (150 m, tvar šipky dle tvaru větve C), umístěná opět na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.
 - Nepojížděné části MÚK I/17 nebudou vyznačeny svislým ani vodorovným dopravním značením. Vyznačeny nebudou také levý i pravý odbočovací pruh na silnici I/17 v obou směrech nájezdu na pokračování obchvatu a přípojovací pruh na této silnici při výjezdu z pokračování obchvatu. Zmíněný levý odbočovací pruh bude ohraničen plnou čarou č. V 1a a jeho plocha bude vyznačená ve vzdálenostech á 30 m značkou č. V 13a (3 čáry);

pravý odbočovací i připojovací pruh bude ohraničen plnou čarou č. V 4. Na začátek nájezdové větve na pokračování obchvatu bude navíc osazena značka č. B 2 (Zákaz vjezdu) a na silnici I/17 v obou směrech před napojením nájezdové větve značky č. B 24a, resp. B 24b (Zákaz odbočení). Veškeré zmíněné neosazené svislé a nevyznačené vodorovné dopravní značení MÚK I/17 bude vyrobeno a osazeno, resp. vyznačeno až v rámci navazující stavby obchvatu Chrudimi (= obchvat Slatiňan).

- V MÚK Vestec nebudou na vjezdech do okružní křižovatky standardně osazeny značky č. P 4 + C 1, ale pouze značka č. C 1, avšak umístěná na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (tj. stejné značení jako na stávajících okružních křižovatkách městského okruhu).
- V obou MÚK bude podélná čára souvislá, oddělující protisměrné jízdní pruhy hlavní trasy (= silnice I/37), provedena mezi podélnými čarami č. V 3 jako dvojitá (= č. V 1b).
- Bylo projednáno také ostatní, výše jmenovitě nespecifikované, svislé i vodorovné dopravní značení.
- Do vozovky silnic I/37 i I/17 budou osazeny dopravní knoflíky, ale pouze modré a pouze pro mostní objekty SO 204, 205 a 206.
- V MÚK Vestec doplní na větvích okružní křižovatky značky č. V 13a a č. V 1a (do vzdálenosti 50 m) bílé dopravní knoflíky.
- Sloupky standardních svislých dopravních značek budou osazeny do patek.
- Vodorovné dopravní značení silnic I/37 i I/17 včetně křižovatkových větví obou MÚK bude provedeno jako profilované (zvučící či nehlučné – dle PPK-VZ).
- Provozní staničení projednávané stavby obchvatu Chrudimi naváže na provozní staničení předchozího úseku přeložky silnice I/37 (Jesničanky – Medlešice). Kilometrovníky (= značky č. IS 18a) budou osazeny při pravém okraji vozovky ve vzdálenostech á 0,5 km.

Zapsal: Ing. Vladislav Bartoň



SO 170 – Dopravní opatření

Stavba bude provedena ve 3 základních etapách v letech 2008-2010.

1. etapa

- úsek silnice I/37 v km 0,000 – 1,700
- mostní objekt SO 201, který převádí připojovací rampu a kom. III/34032 přes navrhovanou přeložku I/37
- uzavřena bude kom. III/34032, objízdná trasa vedena přes III/34026, MKO a I/17
- přeložka silnice III/34032
- zahájení stavby údolní estakády SO 204
- zahájení stavby I/37 úseku km 3,300 – 4,900
- stavba mostního objektu SO 205, který převádí navrhovanou přeložku I/37 přes stávající komunikaci II/340 na Topol
- při stavebních činnostech na stavbě mostu SO 205 a výstavbě vodovodu dojde k omezení provozu – převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu s řízením buď semaforů (kyvadlo) nebo pouze dopravním značením na komunikaci II/340

2. etapa

- úsek silnice I/37 v km 2,200 – 2,650 (na požadavek investora bude prověřeno v POV možnost zahájení tohoto úseku již v 1. etapě)

- stavba mostního objektu SO 203, který převádí silnici III/34038 a chodník přes navrhovanou přeložku I/37
- v průběhu výstavby bude doprava na III/34038 převedena mimo staveniště na provizorní objížďku podél staveniště
- přeložka silnice III/34038
- pokračování výstavby estakády a úseku I/37 v km 3,300 – 4,900
- výstavba úseku I/37 v km 5,1000 – KÚ
- stavba mostního objektu SO 206, který převádí navrhovanou přeložku I/17 přes navrhovanou přeložku I/37. V době výstavby SO 206 bude plně vyloučen provoz na silnici I/17 směr Vysoké Mýto s převedením dopravy na provizorní komunikace vedené mimo staveniště MÚK I/17
- v rámci obou provizorních komunikací bude upravena i stávající silnice III/3587 v délce cca 350 m mezi oběma provizorními komunikacemi
- výstavba MÚK I/17

3. etapa

- úsek silnice I/37 v km 1,700 – 2,200
- dokončení estakády
- MUK Vestec
- okružní křižovatka MUK Vestec
- přeložka silnice III/34026 směr Ostřešany
- mostní objekt SO 202, který převádí rampové napojení MUK Vestec a sil. III/34026 přes navrhovanou přeložku silnice I/37, je situován mimo stávající veřejné komunikace
- při stavbě MUK Vestec bude uzavřena silnice III/34026, objízdná trasa bude vedena po MKO, stávající I/37 a nově přeložené III/34032

Zapsal Ing. Bedřich Merta

Seznam příloh: Prezenční listina

Schemata cílů v obou MÚK obchvatu Chrudimi ...

Tabulka ODZ obchvatu Chrudimi

