

Silnice I/37

Chrudim – obchvat, úsek Medlešice – křiž. I/17

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2012



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

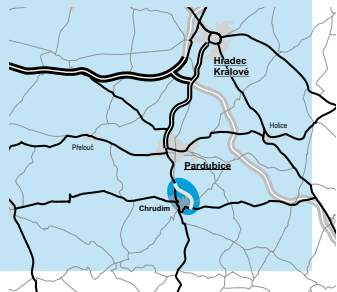
Chrudim – obchvat, úsek Medlešice – křiž. I/17

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu silnice I/37 v Chrudimi je jediným možným řešením pro odlehčení západní poloviny městského komunikačního okruhu (MKO). Obchvat převezme maximální část dopravní zátěže ve směru sever–jih a veškerou tranzitní dopravu. Napojením předmětné stavby na již vybudovaný úsek silnice I/37 Jesničánky–Medlešice současně umožní rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D11.

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Ždírec nad Doubravou–Žďár nad Sázavou. Chrudimí je vedena průtahem po západní části městského komunikačního okruhu (MKO). Na průtahu je několik dopravních závad a křižovatek se světelnou signalizací. Intenzita dopravy ve městě patří mezi největší v Pardubickém kraji. Dopravní kapacita MKO je dána příčným uspořádáním, množstvím křižovatek, obsluhou přilehlého území a v neposlední řadě i množstvím chodců v této oblasti. Souhrn těchto faktorů řadí MKO v Chrudimi mezi kritické úseky na silnici I/37 a jeho vytíženost je na hranici kapacity.

Vybudování přeložky silnice I/37 významně odlehčí městům Chrudim a Medlešice od tranzitní dopravy. Realizace stavby zajistí podstatné zlepšení životního prostředí v obcích. Sníží se tam ekvivalentní hladina hluku a emise výfukových plynů. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a omezí se možnost střetů automobilů s chodci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 5850 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/37 mezi obcí Medlešice a křižovatkou se silnicí I/17. Obchvat je veden volnou východní trasou mimo obytnou zástavbu města Chrudim.

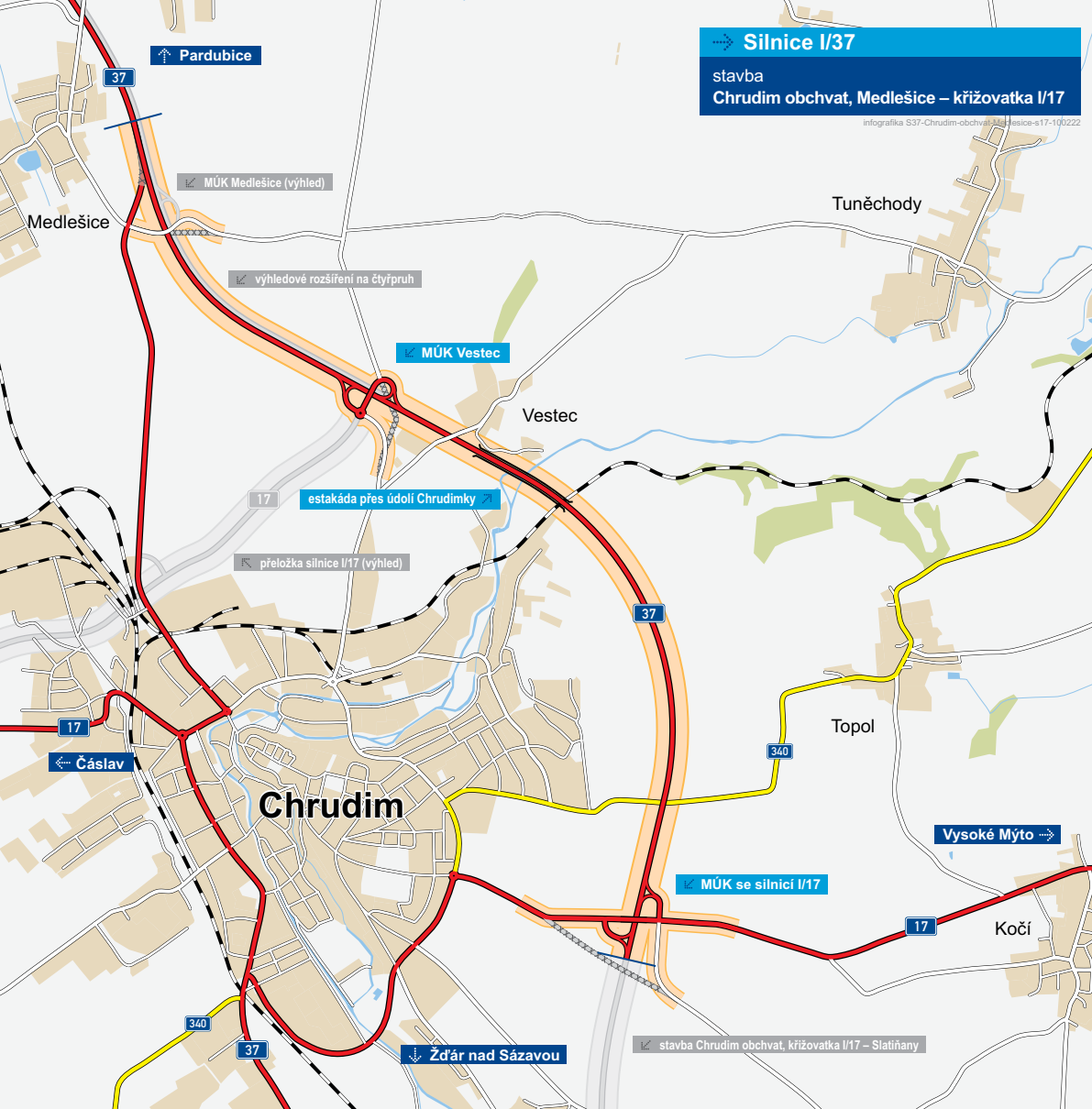
Začátek obchvatu navazuje na již dokončenou přeložku silnice I/37 Jesničánky–Medlešice, a to jihovýchodně od obce Medlešice. Levostranným obloukem směřuje do nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Vestec se silnicí III/34026 Chrudim–Ostřešany, která bude sloužit jako hlavní dopravní přívaděč do města Chrudim, a to převážně ze směru od Pardubic. Dále proloukou mezi zemědělským areálem a zástavbou obce Vestec, kde prochází zářezem hloubky přibližně šest metrů, pokračuje na mostní estakádu přes údolí řeky Chrudimky a železniční trať Chrudim–Hrochův Týnec. Pravostranným obloukem v zářezu hloubky kolem 6,5 metru pak obchvat pokračuje ke křížení se silnicí II/340 Chrudim–Topol, kterou překračuje vrchem, a konec úseku je v nově vybudované mimoúrovňové křižovatce se silnicí I/17, která bude sloužit jako druhý dopravní přívaděč do města Chrudim.

Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/80 (dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80 km/h). Pouze v úseku od začátku území po MÚK Vestec je přeložka silnice I/37 navržena v kategorii

S 11,5/100, jako polovina na tomto úseku výhledově uvažované čtyřpruhové komunikace S 22,5/100. Současně s hlavní trasou bude vybudována přeložka silnice I/17 a několik přeložek komunikací III. třídy.

Převážná část stavby bude realizována mimo zástavbu a stávající komunikace, takže ji bude možné provádět bez výraznějšího vlivu na okolí. Některé stavební objekty si vyžádají úplné nebo částečné omezení provozu na stávajících komunikacích. Pro období výstavby jsou navrženy provizorní přeložky některých dotčených úseků silnic. V rámci výstavby přeložky bude nezbytné přeložit řadu inženýrských sítí kam spadá i přeložka trazitního plynovou a horkovodu.

Hluková studie byla zpracována v souladu s postupy uvedenými v platných „Metodických pokynech pro výpočet hladin hluku z dopravy“. Z důvodu ochrany venkovního prostoru obytné zástavby je v km 2,620–2,685 navržena protihluková stěna z železobetonu s pohltivou vrstvou. Celková délka stěny je přibližně 70 metrů, její výška bude 1,5 metru nad terénem. Protihluková stěna v délce 556 metrů je navržena také na celé mostní estakádě v km 2,956. Protože je přeložka vedena mimo zastavěná území, nedojde k demolicí žádných významných objektů. Počítá se pouze s běžnými demolicemi nevychývajících propustků a drobných objektů v rámci přípravy území před zahájením stavby.



→ **Silnice I/37**
stavba
Chrudim obchvat, Medlešice – křižovatka I/17

infografika S37-Chrudim-obchvat-Medlešice-I17-100222



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Chrudim – obchvat, úsek Medlešice – křiž. I/17**STAV PŘÍPRAVY**

Příprava stavby byla zahájena přeložkami inženýrských sítí – elektro objektů a sdělovacích objektů. Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení. Nyní se dokončují výkupy pozemků a bylo zahájeno jednání s dotčenými orgány a organizacemi pro vydání potřebných stanovisek pro vydání stavebních povolení. V rámci přípravy již probíhá archeologický a pyrotechnický průzkum. Zahájení stavby bude záviset na přidělení finančních prostředků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/1996	03/2001	11/2005	–	05/2009	06/2013	06/2016

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 5850 m
kategorie: S 11,5/100 a 11,5/80
plocha vozovky: 61 660 m²
počet stavebních objektů: 66

Mostní objekty:

počet celkem: 7
z toho na silnici: 2
nad silnicí: 5
na ostatních komunikacích: 3
celková délka mostů: 904 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
délka větví: 1866 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 626 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 4
celková délka přeložek: 1866 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 7
přeložky plynovodu: 3
přeložka horkovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 329 679 m³
násypy: 304 287 m³

Název stavby:

I/37 Chrudim – obchvat,
úsek Medlešice – křiž. I/17

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Mikulovice u Pardubic, Medlešice,
Chrudim, Vestec, Topol, Kočí,
Vičnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a,
130 80 Praha 3

Předpokládaná cena stavby:

1 532 707 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.