

Společenství vlastníků bytů v domě čp. 53, ul. Škroupova v Chrudimi, 537 01 Chrudim III, IČ 259 81 391

Město Chrudim
k rukám pana starosty
Mgr. Petra Řezníčka

Resselovo náměstí 77
537 16 Chrudim

Město Chrudim
Doručeno: 04.04.2017
CR 023507/2017
listy:9 přílohy:
druh:



meches684f39cb

V Chrudimi dne 29.3.2017

Podnět k řešení dopravní situace ve vnitrobloku Fibichova

Vážený pane starosto,

opakovaně se na Vás obracíme s důrazným upozorněním na trvající a dlouhodobě neřešený dopravní problém ve vnitrobloku Fibichova a to konkrétně ke zneužívání chodníku mezi ulicemi **Fibichova** a **Škroupova** ze strany řidičů motorových vozidel, kteří nerespektují stávající dopravní značení, tj. zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou zásobování.

Tento problém vznikl realizací „**Revitalizace**“ vnitrobloku Fibichova, realizovaného v roce 2011. V rámci tehdejších úprav došlo k podstatné redukci zeleně na úkor vytvoření zpevněných asfaltových ploch. Tyto plochy jsou permanentně zneužívány řidiči motorových vozidel v rozporu s platným dopravním značením jednak k parkování, ale co je podstatně závažnější, je využívání tohoto chodníku k průjezdu mezi shora uvedenými ulicemi.

Tímto dochází velice často k ohrožování chodců, zejména starších, méně pohyblivých spoluobčanů a také k ohrožování dětí, využívajících těchto ploch k jízdě na kolech, kolečkových bruslích či koloběžkách. Tento chodník navíc prochází v těsné blízkosti dětského hřiště, které je od jara do podzimu využíváno poměrně velkým počtem dětí nejen z vnitrobloku Fibichova, ale i z širšího okolí. Lavičky, které jsou umístěny podél tohoto chodníku v blízkosti dětského hřiště, jsou většinou využívány dozorujícími rodiči majícími sebou malé děti v kočárcích, se kterými nemohou na hřiště zajíždět. Často zde dochází ke konfliktním situacím, kdy zde projíždějící řidiči si často vynucují průjezd na úkor tzv. „**překážejících**“ chodců a mnohdy dochází i k verbálním útokům vůči chodcům ze strany projíždějících řidičů.

Tento chodník se postupem času stala zcela běžnou průjezdní komunikací, kterou velice často využívají mimo jiné i řidiči různých firem a zásilkových služeb nejen k projíždění, ale i k dlouhodobějšímu parkování. Casté parkování těchto vozidel registrujeme především ve vjezdu do vnitrobloku z ulice Škroupova, kde v důsledku uvedené revitalizace vznikla poměrně široká asfaltová plocha. Důsledkem je potom podstatné zúžení vjezdu do vnitrobloku a možné bránění vjezdu vozidel IZS a vozidel zajišťujících dopravní obslužnost domu Škroupova č.p. 53.

O možnosti řešení tohoto problému, týkajícího se úpravy provozu vozidel ve vnitrobloku Fibichova, bylo ze strany zástupců vlastníků bytů č. 53 jednáno již při veřejném projednávání IPRM dne 22.4.2009, kdy v zápisu z jeho konání je v **části II.** uvedeno, že snížená bezpečnost chodců, zejména dětí, bude řešena jinými bezpečnostními prvky a opatřeními. **Výsledek:** mimo osazení DZ č. B 11 zakazující vjezd motorových vozidel do vnitrobloku s výjimkou zásobování - upraveno dodatkovou tabulkou č. E 13. K žádným jiným opatřením k zajištění bezpečnosti chodců doposud nešlo a to zřejmě proto, že příslušný architekt tento problém buď opomněl řešit, nebo nechtěl brát ohled na oprávněné připomínky zdejších obyvatel.

V zápisech ze shromáždění vlastníků bytů domu č. 53 ze dne 19.5.2009 a následně ze dne 5.5.2010 je opakovaně vyjádřen nesouhlas se šírkou chodníku mezi ulicemi Škroupova a Fibichova s tím, že takto nebude možno bez instalace technických zábran zajistit neprůjezdnost tohoto chodníku a její zneužívání řidiči motorových vozidel. Dříve tato neprůjezdnost byla zajištěna instalací betonových květináčů na chodníku a nikoho nenapadlo tuto zábranu objíždět. Rovněž v těchto zápisech je poukazováno na možnost zneužívání velkých zpevněných ploch, které vznikly na úkor zeleně, k parkování motorových vozidel. Toto se týká zejména vjezdu do vnitrobloku z ulice Škroupova.

Tyto připomínky byly zaslány 12.5. 2010 k rukám p. Poučové z Odboru územního plánování a rozvoje Mě Ú Chrudim. Na základě vzájemné komunikace s pracovníky Mě Ú Chrudim a zástupci vlastníků bytů domu č. 53, došlo dne 1.6. 2010 k další schůzce vlastníků bytů uvedeného domu, které se zúčastnili za Mě Ú Chrudim ing. Kopecký a p. Poučová. Uvedený problém zde byl diskutován, avšak k žádnému významnému řešení se nedošlo. Ze strany zástupců Mě Ú Chrudim bylo pouze sděleno, že vjezd do vnitrobloku bude z jeho obou stran řešen osazením příslušného dopravního značení tak, aby pohyb pro chodce a děti byl bezpečný a neprojížděla zde a ani neparkovala motorová vozidla.

Po realizaci projektu v roce 2011 byla dne 22.11.2011 vydána Mě Ú Chrudim vyhláška upravující mimo jiné i dopravní značení vjezdů do vnitrobloku Fibichova, kde je uvedeno v jejím odst. c): "Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (DZ č. B 11) s dodatkovou tabulkou (č. E 13) s nápisem „Mimo zásobování“ na chodníku mezi ulicemi Škroupova a Fibichova." A to je veškeré opatření, které má zajišťovat bezpečnost chodců, zejména pak dětí, v této lokalitě.

Dopravní situace se nadále vyvíjela, bohužel, podle předpokladů nás, vlastníků bytů domu Škroupova č.p. 53, kdy nadále a čím dál ve větší míře docházelo k porušování uvedeného zákazu a tak i díky absenci kontroly příslušných orgánů (P ČR, MP), stal se tento chodník běžnou průjezdní komunikací a také parkovištěm.

Po zkušenostech některých obyvatel našeho domu s vulgárními a bezohlednými řidiči projíždějícími tímto chodníkem vznikl požadavek na instalaci jakékoliv mechanické překážky, která by zabránila průjezd motorových vozidel. Dopravní obslužnost bytových domů č. 51 a 52 by byla tak, jako dříve zajištěna z ulice Fibichova a obslužnost domu č. 53 z ulice Škroupova. Tím by se celý problém, týkající se bezpečnosti chodců a dětí v této lokalitě, vyřešil.

Výsledkem byl dopis, který byl, pane starosto, zaslán dne 27.5.2013 k Vaším rukám. V dopise je popisován shora uvedený problém týkající se bezpečnosti chodců a dětí ve vnitrobloku Fibichova, který vznikl v důsledku revitalizace tohoto prostoru. Obsah dopisu je přílohou této stížnosti na nečinnost příslušného orgánu. Na uvedený dopis je následně reagováno vyrozuměním ze dne 28.6.2013 pod Č.j.: CR 037508/2013, že věc byla Řešena na jednání dne 13.6.2013 za účasti Odboru dopravy, PČR – DL, MP Chrudim a Odboru investic. Z jeho obsahu vyplývá pro všechny zřejmě překvapivé konstatování, že dopravní problém spočívá v nerespektování dopravního značení. Dále je zde uvedeno, že zpomalení jízdy vozidel se provede osazením zahrazovacího sloupku.

Předpokládali jsme tedy, že si pracovníci Městského úřadu Chrudim přeci jen uvědomili závažnost tohoto problému a že dojde v brzké době k přijetí konkrétních opatření, která by problematiku bezpečnosti občanů, zejména pak dětí, v této lokalitě začala řešit. Bohužel tato naděje se opět ukázala jako lichá, k žádným opatřením nedocházelo. Nutno také konstatovat, že se situace s průjezdy motorových vozidel a jejich parkováním nadále zhoršuje a lze jednoznačně říci, že se frekvence průjezdů vozidel podstatně zvyšuje. Lze dovodit, že svůj výrazný podíl na tomto stavu má ta skutečnost, že řidiči motorových vozidel nevnímají jakoukoliv snahu Města Chrudimi uvedenou problematiku řešit.

Píše se rok 2017 a do současné doby nebyla přijata žádná opatření ke zvýšení bezpečnosti občanů v uvedené lokalitě spočívající v zamezení průjezdů motorovými vozidly po dotčené chodníku. Rovněž registrujeme absolutní absenci zájmu jak P ČR, tak zejména Městské policie Chrudim tento problém řešit. Je sice pravdou, že v některých případech na základě podnětu některého z obyvatel domu č. 53,

přijela hlídka MP umístit tzv. předvolánky na vozidla parkující v dotčeném prostoru, ale to je asi tak vše, co bylo za celou dobu Město Chrudim pro bezpečnost svých občanů, zejména pak dětí, ochotno udělat.

Vážený pane starosto, sám musíte jistě uznat, a my v to také pevně věříme, že v silách pracovníků Městského úřadu Chrudim je jistě mnohem více potencionálu shora uvedený problém důsledně a odpovědně vyřešit. Snad nebude třeba, aby muselo nejprve dojít k nějaké tragické události, související s provozem motorových vozidel v rámci vnitrobloku Fibichova, a aby se poté našlo rychlé řešení. Zdravý rozum přece jen jasně říká, že je zodpovědnější takovým událostem předcházet. Odpověď na tu nevyřešenou otázku necháme, pane starosto, na Vás. Věříme, že jako starosta našeho města vnímáte problémy svých spoluobčanů a že se zasadíte silou své osobnosti i silou Vámi vykonávaného úřadu o nápravu popisovaného stavu v lokalitě, kde se po provedené revitalizaci problematika provozu motorových vozidel podstatně zhoršila.

Pokud by jste projevil osobní zájem se dostatečně s celou problematikou seznámit nejen z pohledu svých úředníků, měli bychom jako zástupci vlastníků bytů domu č. 53 o tuto Vaši případnou iniciativu zájem.

Navrhujeme společné jednání tohoto problému s dotčenými stranami v místě.

Dále žádáme o výměnu písku z dětského hřiště z hygienických důvodů, od revitalizace je písek původní. V písku se nachází sklo, zátky od lahví, drobné železné věci, plasty, špačky od cigaret.

V dřívější době se písek měnil častěji z důvodu hygieny. V okolí je to jediné velké pískoviště a scházejí se tu děti s rodiči z širokého okolí.

S přátelským pozdravem



.....
za výbor SVJ Škroupova 53, Chrudim III

Společenství vlastníků bytů
v domě čp. 53
ul. Škroupova v Chrudimi
IČ: 25 98 13 91

Přílohy:

- 1/ Lokalita před revitalizací
- 2/ Návrh zábrany po revitalizaci
- 3/ Dopis ze dne 27.5.2013
- 4/ Odpověď řešení na dopis ze dne 27.5.2013 ze dne 28.6.2013 čj. CR 037508/2013
- 5/ Koordinační situace stavby „PD revitalizace veřejných ploch v lokalitě Fibichova, Chrudim“
- 6/ Např. osazení zákazové značky vč. dodatkové tabulky

Rozdělovník

Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, Pardubická 67, 537 16 Chrudim
Dopravní inspektorát Policie ČR Chrudim, Hradební čp. 47, 537 20 Chrudim
Městská Policie Chrudim, Resselovo náměstí 1, 537 01 Chrudim