

Zápis z jednání dopravní komise, konané dne 9.2.2017

Přítomni:

Ing.J.Trávníček – místostarosta města

Ing.M.Klimek – vedoucí odboru dopravy

A.Němec – předseda DK

členové DK: Ing. M Hájek, P. Zlesák, F.Pilný

nepřítomni – omluveni: M.Staněk, Ing.M.Štěpán, Ing.R.Němeček

Vzhledem k nadpoloviční účasti členů komise, je tato usnášeníschopná a jednání může proběhnout.

Na úvod jednání přivítal předseda DK přítomné a navrhl tento program jednání:

- A) Uzavírka Palackého tř. a ul.Obce Ležáků
- B) Postup přípravy výstavby 2.části obchvatu města, severozápadní obchvat
- C) Parkování autobusů na výstupní zastávce v ul. ČSA, dopravní terminál
- D) Ostřešanská přeložka

Předseda DK vyzval přítomné k hlasování o programu jednání

Hlasování 1:

Přítomni: 4

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Ad A)

Vedoucí odboru dopravy Ing.Klimek seznámil přítomné s budoucím postupem prací na opravě kanalizace v ul. Obce Ležáků a Palackého tř. V současné době probíhá výběrové řízení na zhotovitele a v květnu začne oprava, která je rozdělena na 7 etap a potrvá zhruba půl roku. Objížděné trasy budou směřovány na MKO a pro nákladní dopravu bude objíždka ve směru na Slatiňany přes Markovice, Sobětuchy-Vrcha a Podhůru. Ulice Víta Nejedlého a ul Dr.Peška budou určeny pro obousměrný provoz, zejm. autobusů některé linkové a městské dopravy. Bude zde zákaz parkování. V této souvislosti P.Zlesák upozornil na problémy, které nastanou pro obyvatele této lokality z důvodu, že bude v těchto ulicích zákaz stání. Ing. Klimek odpověděl, že bohužel neexistuje jiné schůdné řešení, kudy objíždnou trasu vést.

Ad B)

K postupu budoucí výstavby II. části obchvatu města p.místostarosta Ing.Trávníček sdělil, že probíhá proces EIA, který posuzuje Pardubický kraj a který je z cca $\frac{3}{4}$ již hotov. Výkup pozemků neprovázejí komplikace a výstavba by měla začít v roce 2018 a měla by trvat dva roky. Předseda DK A.Němec zdůraznil, že by město mělo usilovat o to, aby po dokončení východní části obchvatu byly započaty přípravy s vybudováním severozápadního propojení silnic č.17 a č.37 a k tomuto navrhl usnesení:

„Dopravní komise doporučuje Radě města, aby město Chrudim pomohlo ŘSD maximálně uspišit dostavbu II.části východního obchvatu města a aby se průběžně aktivně zajímalo o přípravu a následnou výstavbu severozápadního propojení silnic č.17 a č.37“

Hlasování 2:

Přítomni: 4

Pro: 4

Proti:0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Ad C)

Ing. Klimek seznámil přítomné s tím, že proběhlo jednání ohledně stížnosti na odstavování autobusů na výstupní zastávce linkové dopravy a zastávce MHD v ulici ČSA. Z jednání vyplynulo, že konečné řešení tohoto problému bude až v souvislosti s dokončením výstavby dopravního terminálu. V současné době se dokončuje dokumentace k územnímu rozhodnutí a v projektu došlo k několika drobným změnám – změna délky příčného prahu u budovy staré pošty. Ing. Trávníček sdělil, že SŽDC nabízí městu odprodej pozemků mezi současným autobusovým nádražím a staničními kolejemi a dále, že došlo k dohodě s ČD ohledně zkrácení 6. koleje, takže v tomto uvolněném prostoru bude moci být vybudován vjezd na budoucí parkoviště. Bohužel se nepodařilo s Českou poštou dohodnout přesun prostoru pro odbavování poštovních zásilek na jiné místo.

Ad D)

Předseda DK A.Němec sdělil přítomným, že má informace, že se jedná o tom, že nebude realizována výstavba tzv.Ostřešanské přeložky a to z důvodu odporu některých obcí, kterých se výstavba dotkne. Shrnul výhody, které podle něho stavba přinese a zmínil i výhrady, které jsou k této stavbě. Ing. M.Hájek potvrdil důležitost vybudování tohoto nového spojení s poukazem na to, že by zrušení výstavby zakonzervovalo současný špatný stav železničního spojení obou měst na mnoho let dopředu. F.Pilný sdělil, že dle iniciativy poslance p.Kolovratníka a za souhlasu Magistrátu města Pardubic by se měla rekonstruovat trať v současné stopě s podmínkou narovnání oblouků u letiště a zapuštění trati v tomto úseku do tunelu. Potom by mohla být traťová rychlost v úseku Chrudim – Pardubice-závodiště 120 km/hod. Sjetí do prostoru pardubického nádraží by mohlo být realizováno smyčkou mezi koridorem a současným napojením trati 238 na trať 031 před mostem přes Labe. K tomu Ing. Hájek doplnil, že by v případě realizace modernizace trati v současné stopě mohlo být zachováno současné úvratové napojení. Vzhledem ke konfiguraci kolejí na přeloučském zhlaví pardubického nádraží a vzhledem k navrhované přestavbě uzlu Pardubice nevidí jako reálnou možnost zaústění trati od Chrudimi u Parama navrhovanou smyčkou. V další diskusi zazněl i požadavek na opětovné zavedení spěšných vlaků na trati 238, které zlepší a zrychlí současné spojení Chrudimi a regionu s krajskými Pardubicemi. Tyto spěšné vlaky byly zavedeny v roce 2012 a zlepšilo se dopravní spojení regionu s Pardubicemi. Po dvou letech provozu však byly radním pro dopravu p.Duškem zrušeny, což mělo za následek pokles počtu cestujících a zhoršení dopravní obslužnosti regionu.

K tomuto navrhl předseda DK toto usnesení:

„Dopravní komise navrhuje RM, aby prostřednictvím svého zástupce p.místostarosty Ing.Trávníčka bylo na jednání výboru pro dopravu a dopravní obslužnost Pardubického kraje požadováno znovuzavedení spěšných vlaků na trati Pardubice-Havlíčkův Brod v úseku Pardubice-Hlinsko v Čechách.“

Hlasování 3:

Přítomni: 4

Pro: 4

Proti:0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Zápis z jednání: A.Němec, předseda DK

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name 'A. Němec', written in a cursive style.

