

Technické služby Chrudim 2000 spol. s r. o.

Sečská 809

537 01 Chrudim

OPERAČNÍ PLÁN

zimní údržby
města Chrudim
2022 – 2023



O b s a h :

- 1. Úvod**
- 2. Organizační zajištění zimní údržby**
- 3. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**
- 4. Povinnosti vlastníka, TS a uživatelů místních komunikací**
- 5. Základní technologické postupy**
- 6. Časové limity pro zahájení prací**
- 7. Povinnosti pracovníků Technických služeb Chrudim 2000 spol. s r. o.**
- 8. Spolupráce TS s orgány města, policie a správou a údržbou silnic**
- 9. Kalamitní situace**
- 10. Stanovení pořadí údržby místních komunikací**
- 11. Rozsah a způsob zimní údržby místních komunikací neuvedených v bodu č. 10 a dalších udržovaných ploch silnic:**
 - a) zimní údržba zastávek autobusů**
 - b) údržba přechodů pro chodce v I. a II. zóně**
 - c) rajóny ručního čištění**
- 12. Údržba chodníků a stezek, stanovení pořadí údržby, trasy:**
 - a) chodníky a stezky udržovány ve lhůtě do 12 hod**
 - b) chodníky a stezky udržovány ve lhůtě do 24 hod**
 - c) trasy údržby chodníků**
 - d) ruční posyp chodníků a stezek**
- 13. Odvoz sněhu z centra města**
- 14. Komunikace, na kterých bude využita sněžná fréza**
- 15. Neudržované komunikace, stezky a schody**
- 16. Smluvně zajištěné cizí mechanismy**
- 17. Složení operačního štábu pro zimní údržbu**
- 18. Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby a důležitá telefonní čísla**
- 19. Závěrečné ustanovení**

Příloha č. 1 – nařízení města Chrudim

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními situacemi a jejich důsledků, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž **jen zmírnit**, a vzhledem k tomu, že závady **není možno zmírnit okamžitě na celém území obce**, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterjné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je vydán na základě obecně závazných právních předpisů, citovaných v bodě 3 tohoto plánu. Je primárním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Uživatelé komunikací musejí mít na paměti, že i přesto, že obec/město je pojištěno na úrazy a škody způsobené, uživatel musí předvídat a musí si počínat tak, aby předešel tomuto úrazu/škodě.

2. Organizační zajištění zimní údržby

Zimní údržbu provádějí **Technické služby Chrudim 2000 spol. s r. o.**, (dále jen "TS"). Za výkon zimní údržby odpovídá v TS **Jiří Ohryzek**, Zaječice 117, 53835 Zaječice, **tel. 734 796 369**. Dále je možno kontaktovat ředitele TS: Ing. Zdeněk Kolář, Hluboká 11, Hluboké 539 73, tel. do zaměstnání 469 638 816, mobil 734 521 957.

Zimní pohotovostní služba pracovníků TS bude prováděna dle zpracovaného plánu zimní údržby od 1. 11. 2022 do 31. 3. 2023 a bude zahájena dle povětrnostních podmínek a předpovědi počasí. Pohotovostní služba bude zabezpečena po celé období v době od 03,00 hod. do 23,00 hod.

V době kalamitního stavu bude zabezpečena nepřetržitě.

Pracovníkem zodpovědným za zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti bude rozpisem stanovený **dispečer (článek 16) v TS Chrudim**, které budou hlavním stanovištěm zimní údržby a kam je nutné směřovat případné požadavky. Požadavky a připomínky budou evidovány v deníku "**Denní záznam o zimní údržbě**" a budou realizovány v mezích schváleného operačního plánu, se zřetelem na konkrétní podmínky, síly a prostředky.

3. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy

se rozumí:

a) zákon číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon");

b) vyhláška číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška");

c) nařízení města Chrudim č.2 /2022 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost (dále jen „nařízení města“), které je přílohou tohoto plánu.

Zimní údržbou

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona). Schůdnost na průjezdních úsecích silnic se bude udržovat pouze na označených přechodech pro chodce.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Kalamitní situací

se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením ledovky či námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město Chrudim ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací použít.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou, nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby; jsou stanoveny nařízením města a označeny dle platných předpisů. Na průjezdních úsecích silnic obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech v I. a II. zóně, označených dopravními značkami. Na ostatních částech průjezdních úseků silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tzn. příspěvková organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, který v rámci zmírnění závady ve sjízdnosti silnice současně zmírňuje závadu v její schůdnosti.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu tohoto roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

4. Základní povinnosti vlastníka, TS a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby;
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti TS

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou;
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací;
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci;
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány;
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby;
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a průjezdných úseků silnic

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, nebo ho lze předpokládat;
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.);
- při chůzi po chodníku nebo místní komunikaci používat té části chodníku, kde je odstraněn sníh či která je posypána posypovým materiálem;
- při přecházení místních komunikací a průjezdných úseků silnic použít k jejich přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

5. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy **vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích pouze v jednom pruhu. S posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném pluhování je maximálně 3 centimetry.

V 1. zóně se schůdnost chodníků zajišťuje v celé jejich délce a v prvopočátku v šíři 1,2 m a následně v šíři 2 metry; je-li chodník užší, udržuje se v celé jeho šíři. Na chodnících **ve 2., 3. a 4. zóně se schůdnost zajišťuje v prvopočátku v šířce 1,2 m a následně v šíři 2 metry**; je-li chodník užší, udržuje se v celé jeho šíři. Platnost dále uvedených lhůt pro „následné“ šířky údržby

není tímto dotčena. Členění zón je stanoveno dle obecně závazné vyhlášky města Chrudim č. 3/2014 o městských zónách.

Údržba schodů se provádí **v minimální šíři 2 metry**, je-li schodiště užší, udržuje se v celé jeho šíři. Údržba pohřebišť se provádí odklizením sněhu z hlavních přístupových cest a jejich následným posypem inertními materiály ve třetím pořadí důležitosti.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev posypem zdrsňujícími nebo chemickými materiály

Účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posypem vozovky nebo chodníku zdrsňujícími materiály není tedy možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze jejího zmírnění. Navíc jde o opatření pouze krátkodobé, poněvadž posypový materiál jednak propadá do sněhové vrstvy a jednak je provozem z povrchu vozovky odváat na krajnice. Proto se v případě nepříznivých povětrnostních podmínek provádí posyp buď chemickými, nebo inertními materiály.

Posyp zdrsňujícími materiály se provádí v celé délce komunikací pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích se posyp provádí pouze na nebezpečných místech (např. ve stoupání a klesání, na křižovatkách, ostrých směrových obloucích, zastávkách veřejné hromadné dopravy atp.).

Posyp místních komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět na komunikacích prvního a druhého pořadí důležitosti. Na ostatních komunikacích se bude posyp provádět pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, křižovatky, zastávky).

c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádějí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádějí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, na schodech atp.

6. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- **v době pracovní** nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm;
- **v době mimopracovní** při stanovené době domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.

b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti

- **v době pracovní** nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti;
- **v době mimopracovní** při stanovené době domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

7. Povinnosti pracovníků TS při zajišťování údržby místních komunikací

a) Povinnosti řídicích pracovníků – dispečerů

- podle povětrnostní situace a meteorologických hlášení samostatně upřesňují rozsah a obsah výkonů při zimní údržbě;
- zajišťují a kontrolují vedení záznamů o výkonech zimní údržby;
- odpovídají za včasné nasazení a využití zaměstnanců, vozidel, mechanismů a ostatních prostředků pro zimní údržbu;
- organizují a bezprostředně řídí práci čet a jednotlivých zaměstnanců;
- potvrzují prvotní doklady o spotřebě posypových materiálů, o výkonech zaměstnanců, mechanismů a ostatních prostředků pro zimní údržbu (vlastních i smluvně zajištěných);
- zabezpečují vedení předepsané evidence o všech svých rozhodnutích v deníku dispečerské služby;
- dbají na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, předpisů k zajištění ochrany životního prostředí a všech dalších předpisů, upravujících zimní údržbu;
- průběžně spolupracují s orgány městského úřadu a policie.

b) Povinnosti provozních zaměstnanců

- podle pokynů vedoucích pracovníků plní svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou;
- vedou předepsanou prvotní evidenci o výkonech;
- při provádění prací při zimní údržbě dbají zvýšené pozornosti k uživatelům místních komunikací, k vlastníkům sousedících nemovitostí, a zachovávají zásady minimálního negativního vlivu na životní prostředí.

8. Spolupráce TS s orgány městského úřadu, policie a správou a údržbou silnic.

a) Městský úřad průběžně kontroluje plnění úkolů spojených se zimní údržbou místních komunikací stanovených v tomto plánu. Průběžně informuje TS o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. TS průběžně informují orgány městského úřadu o situaci v zimní údržbě místních komunikací.

b) Příslušníci policie informují vedoucí pracovníky TS (dispečer) o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili. V případech, kdy vozidla na místní komunikaci tvoří překážku silničního provozu a znemožňují nebo znesnadňují údržbu komunikací, rozhodnou o odstranění takového vozidla z místní komunikace, a to na náklady toho, kdo překážku způsobil. K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce TS vždy, kdy má podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadou ve sjízdnosti nebo schůdnosti. Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči TS při zimní údržbě bude zkoumáno zavinění řidiče TS s přihlédnutím k výkonu práce, kterou prováděl (jízda při posypu na kluzkých vozovkách a chodnicích, oprávnění vyplývající z používání zvláštního výstražného světla atp.).

c) Se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje spolupracují TS zejména při koordinaci údržby na průjezdných úsecích silnic městem, a to jak z hlediska časového, tak i technologického, při dodávkách posypových materiálů, zejména chemických, při výpomoci mechanismy apod.

S firmami ve městě Chrudim spolupracují TS zejména při řešení kalamitní situace, a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuálně i zaměstnanců pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

9. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší měřský úřad na žádost ředitele TS. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu trvání kalamitní situace provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Řízení prací při údržbě místních komunikací provádí v době kalamitní situace operační štáb.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni vyzvaní zaměstnanci TS povinni se dostavit na svá pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými je pověřil operační štáb.

10. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

I. pořadí důležitosti

– pouze zvýrazněné ulice jsou sypány a pluhovány ve lhůtě **do 12 hodin**

Trasa I. - chemický posyp komunikací:

TS – Dr. Milady Horákové – SNP – Družstevní – Na Větrníku – Malecká po most 3,5 t – Malecká - Moravská – Rubešova – Tovární od Lidlu po most 3,5 t - Tovární – Rubešova – Topolská – SNP – Novoměstská – Školní náměstí – Resselovo náměstí – Široká ulice – Masarykovo náměstí – Čs. armády – Škroupova – Palackého – Fibichova (horní část) – Čs. armády – Rooseveltova (horní část) – Čáslavská – Průmyslová – průmyslová zóna západ vč. zastávky autobusů – Strojařů – podél garáží – nové bytovky – domov důchodců – Strojařů – Na Rozhledně – Gorkého – Čáslavská – Krocínova – Gorkého – Čáslavská – Markovice (trasa MHD) – Vaňkova – Čáslavská – Fibichova – Husova – Čs. partyzánů – Poděbradova – Tovární – Rubešova – Hniličkova – Opletalova – Novoměstská – Sladkovského – Opletalova – Na Valech – Václavská – SNP – Vičnovská – Václavská – V Tejnecku – Topolská – SNP – ALBERT – SNP – Dr. Horákové – TESCO – Na Ostrově – Vrchlického – Koželužská celá (otočit a zpět) – Vrchlického – Svatopluka Čecha – Havlíčkova – Soukenická – Rooseveltova – Palackého – Havlíčkova – Jungmannovo nábřeží – Vrchlického – Obce Ležáků – Dr. Peška – Víta Nejedlého vlevo – Sokolovská – Obce Ležáků přes kruhový objezd – Dr. Peška – Víta Nejedlého vpravo – Škroupova – okolo Staviv – Alešova – Olbrachtova – Čáslavská – Masarykovo nám. (parkoviště) – Poděbradova – V Hliníkách až k novým domům – Nerudova – Tovární

Technologicky dostatečná dávka pro likvidační posyp tenkých vrstev náledí a uježděného zhutněného sněhu je 20 g/m² chloridu sodného (sůl kamenná), který je účinný do -10 °C. Preventivní posyp se provádí před očekávaným spadem sněhu nebo náledí při dávkování 5 až 10 g/m². Preventivní posyp se provádí, jsou-li vozovky vlhké a teplota klesá, respektive již klesla na +1 °C. Preventivní posyp se zásadně neprovádí za deště.

Délka sypaných úseků je 19,2 km, celková délka úseku je 32,2 km. Doba jízdy při provádění posypu při rychlosti 20 km/hod. je 65 minut. Doba přejezdů při rychlosti 30 km/hod. je 30 minut. Doba nakládky je 20 minut. Celková doba pro ošetření uvedeného úseku činí cca 1 hodinu 55 minut. Množství spotřebovaného posypového materiálu (soli) při dávkování 20 g/m² a šíři posypu cca 5 m je 1 920 kilogramů.

II. pořadí důležitosti

– pouze zvýrazněné ulice jsou sypány a pluhovány ve lhůtě **do 24 hodin**

Trasa II. - chemický posyp komunikací po dokončení posypu I. pořadí:

Tovární – K Májovu – Tovární – Rubešova – Topolská - Družstevní - Malecká – sídliště Na Šancích – Malecká - Topolská – Hradištní – Topolská – Česká – Slezská – Příčná – Slovenská – Čavisovská – sídliště Topolská – Požárníků – Topolská – Švermova – Opletalova –

Chelčického – V Tejnecku – Cereghettiho – Heydukova – Sladkovského – Tyršovo náměstí – Svěchyňova – Sladkovského – Opletalova – Dr. Malíka – Budovatelů – Generála Uchytila – Dr. Janského – SNP – sídliště Vlčí Hora – sídliště Na Špicí (včetně ul. Dr. Bartůňka a Václavská) – Dr. Horákové – Na Ostrově – S. K. Neumanna – Spojovací – J. E. Purkyně – Sokolovská – Obce Ležáků – Vrchlického – V Průhonech – Palackého – Škroupova – příjezd k SOS – Nezvalova – Bezručova – Jiráskova – Skřivánek (mezi bytovkami) – Olbrachtova – Průmyslová – Strojařů – Gorkého (II. část) – Čáslavská – Přemysla Otakara – Revoluční – Palackého – Pardubická – průmyslová zóna „Sever“ – Leguma – Poděbradova – Dašická – Dolní Vestec – TS

Pro likvidační posyp náledí a uježděného ztuhlého sněhu se používá chlorid sodný (sůl kamenná), který je účinný do -10 °C. Technologicky dostatečná dávka je 20 g/m².

Preventivní posyp se provádí před očekávaným spadem sněhu nebo náledí při dávkování 5 až 10 g/m². Preventivní posyp se provádí, jsou-li vozovky vlhké a teplota klesá, respektive již klesla na +1 °C. Preventivní posyp se zásadně neprovádí za deště.

Jako zdrsňující materiál na posyp náledí a uježděného ztuhlého sněhu je používána také škvára nebo písek. Dávkování se pohybuje v rozmezí od 70 do 200 g/m².

Délka sypaných úseků je 14,4 km, celková délka úseku je 39,4 km. Doba jízdy při provádění posypu při rychlosti 20 km/hod. je 50 minut. Doba přejezdů při rychlosti 30 km/hod. je 55 minut. Doba nakládky je 80 minut. Celková doba pro ošetření uvedeného úseku činí cca 3 hodiny 5 minut. Množství spotřebovaného posypového materiálu (škváry, písku) při maximálním dávkování 200 g/m² a šíři posypu cca 5 m je 14 400 kilogramů. Množství spotřebovaného chloridu sodného (soli) při dávkování 20 g/m² a šíři posypu cca. 5 m je 1 440 kilogramů.

III. pořadí důležitosti

– komunikace s nízkou intenzitou provozu, kde bude údržba prováděna [do 48 hod](#)

Zde jsou zařazeny ostatní komunikace, které nejsou uvedeny v I. a II. pořadí důležitosti, přičemž nejsou uvedeny ani v seznamu neudržovaných komunikací. Do III. pořadí důležitosti jsou zařazeny zejména komunikace:

v ulicích Jabloňová, Akátová, Pod Kopcem, Na Výsluní, Zahradní, Nerudova, Budovatelů, Na Vazovce, S. K. Neumana, J. E. Purkyně, Vlčí Hora – spodní komunikace, a také v místních částech a lokalitách Markovice (všechny vnitřní komunikace + sídliště proti hřišti), Vlčnov, Píšťovy, Topol, Medlešice, komunikace k veřejným pohřebištím.

IV. Komunikace, které se v zimě pouze pluhují

V ulici K Ploché dráze v úseku od č. p. 688 (bývalé učiliště) po č. p. 241, Píšťovy, Presy – ke mlýnu, Podhůra – mezi zahrádkami, Vlčnov – Lindy, zahrádkářská kolonie U Jordánku.

11. Rozsah a způsob zimní údržby místních komunikací neuvedených v bodu č. 10 a dalších udržovaných ploch silnic

a) Zimní údržba zastávek autobusů

bude prováděna strojním nebo ručním čištěním a posypem. K dispozici bude nakladač a nákladní auto se závozníky. Posyp a čištění autobusových zastávek se bude provádět počínaje začátkem pracovní doby, v mimopracovní době pouze na příkaz vedení společnosti (dispečera):

1. trasa (okruh):

TS – Dr. Milady Horákové – Třída SNP – Novoměstská – Školní náměstí – Opletalova – Na Valech – Družstevní – Topolská – Na Větrníku – V Malecku – Tovární – Poděbradova – Pardubická – Masarykovo náměstí – Čáslavská – Na Rozhledně – Čs. armády – Palackého – Obce Ležáků – TS

2. trasa (okruh):

TS – Píšťovy – Topol – Vlčnov – Presy – Markovice (4 zastávky) – Medlešice – Vestec – Podhůra – TS

b) Údržba přechodů pro chodce v I. a II. zóně

TS – Obce Ležáků – Palackého u Dukly – u polikliniky – u Evony – u Bohemie – Čs. armády – Rooseveltova – Čáslavská – Masarykovo náměstí – křižovatka u „Bídy“ – Široká ul. – všechny přechody od KB až na Resselovo náměstí – Školní náměstí (u školy) – Novoměstská – třída SNP – Družstevní – Malecká – Topolská – třída SNP (u nemocnice, u zastávky MHD) – Dr. Horákové – Na Ostrově – Havlíčkova – Škroupova – Husova – Čs. partyzánů – Poděbradova – most Lupáčova – Rubešova – TS

c) Rajóny ručního čištění – dopravně důležité chodníky, schody, mosty a lávky

1. Široké schody celé, v případě velkého spadu pouze šíře do 1 m, schody z Novoměstské ulice na Žižkovo náměstí, schody ze Školního náměstí na Žižkovo náměstí (pravá strana).
2. Lávka a most u KB – obě strany, přechody a chodník podél parčíku, schody pod Myší dírou, schody z Kopanice do Koželužské ulice, horní část Kopanice – schody.
3. Schody k veřejným WC u divadla, Fortenské schody, chodník přes most do Střelecké ulice v Podfortenské ulici, podchod u nádraží včetně přístupových chodníků.
4. Schody a chodník z MKO do Střelecké ulice, schody a chodník ze Sladkovského ulice k MKO, chodník z MKO ke garážím na Blehovsku, schody ze Slezské do Moravské ulice.
5. Komunikace Na Kopci, schody v sídlišti Na Větrníku.
6. Schody na sídlišti Na Šancích a chodník nad nimi, schody na parkoviště. Schody a chodník ze Slovenské ulice do Malecké ulice.
7. Lávka v Radoušově ulici, most u divadla K. Pippicha, lávka na nábřeží Karla Čapka, most v Havlíčkově ulici, lávka na Jungmannově nábřeží, most ve Vrchlického ulici, lávka v ulici Na Ostrově, ul. Nová – podél oplocení, most Na Kopanici posyp pouze pískem nebo drtí.

12. Údržba chodníků a stezek, stanovení pořadí údržby, trasy

a) chodníky a stezky jsou sypány a pluhovány ve lhůtě do 12 hodin mimo kalamitního stavu, kdy je údržba komunikací řízena operačním štábem

Obce Ležáků – Palackého (levá strana) – Havlíčkova (pravá strana, za mostem levá) – Soukenická – okolo divadla – Čs. partyzánů – Široká ul. – náměstí (celé včetně přilehlých ulic – Rybičkova, Fortenská, Kollárova, Čelakovského, Filištínská) – Široká (dolů) – před muzeem – Štěpánkova – Břetislavova – Žižkovo náměstí – Školní náměstí – Novoměstská – křižovatka U Václava – Škroupova – Čs. armády (celá) – Rooseveltova (obě strany) – Palackého směr Dukla – zpět po druhé straně – zastávka a chodník před NS Kateřina – Palackého (k Bohemii obě strany) – Masarykovo náměstí (obě strany) – Husova po kostel – po stezce zpět k Bohemii – Čáslavská – Průmyslová – Strojařů – Gorkého – Na Rozhledně – přejezd přes park do Pardubické – Leguma – zpět k Bohemii – Husova po kostel (druhá strana) – věžáky za Duklou – B. Martinů – hřbitovy – Palackého (druhá strana) – Obce Ležáků (druhá strana)
Milady Horákové – Na Ostrově – sídliště U Stadionu (středová komunikace) – M. Horákové – Václavská – sídliště Na Špici – sídliště Vlčí Hora – zastávka MHD u nemocnice – stezka podél SNP – Albert – Topolská (hasiči) – Požárníků – Topolská – Šance – Na Větrníku – Na Kopci – Družstevní – sídliště Topolská – ze sídliště k Albertu – Novoměstská (stezka podél ZŠ) – Václavská – Vlčnov – M. Horákové – sídliště U Stadionu – Sladkovského – Tyršovo náměstí (obě

strany) – Michalský park – Hejdukova – Na Valech – lávka do Moravské (zpět) – Opletalova – Kopanice – Vrchlického – V Průhonech – Svatopluka Čecha – Koželužská – Na Sádkách – U Vodárny – Havlíčkova – stezka pro cyklisty podél řeky vlevo – Vrchlického – Penny Market – Dr. Peška – Víta Nejedlého – Sokolovská – cyklostezka Dašická – chodník do Vestce – Vestec

b) provádí se pluhování a odmetání sněhu s následným posypem ve lhůtě do 24 hodin, mimo kalamitního stavu, kdy je údržba komunikací řízena operačním štábem.

Dr. Peška – Víta Nejedlého – Škroupova celá – věžáky za Duklou – Fibichova – Husova (pouze úzké chodníky) – Rooseveltova – před spořitelnou – Palackého od Dukly k Bille – Přemysla Otakara – Revoluční – podchod – Jiráskova – Nezvalova – Alešova – Olbrachtova – Erbenova – Čáslavská – Vaňkova – Markovice (podél hlavní až před trať) – Ke Hřišti (zpět) – Krocínova – Strojařů (sídliště) – Smetanova – Dvořákova – Sladkovského – Svěchyňova – Heydukova – Opletalova – Hniličkova – Švermova – Chelčického – V Tejnecku – Topolská – Slovenská – Česká – Slezská – Čavisovská – Příčná – Družstevní – Požárníků – Topolská (před č. p. 684–689) – sídliště Topolská – Topol

S. K. Neumanna – Na Ostrově podél paneláků – M. Horákové – Václavská – zastávky u nemocnice – Vlčnovská – Dr. Janského – Gen. Uchytila – Dr. Malíka – Cereghettiho – Korbářova – Benoniho – Na Vazovce – Fontinova – Šance – Větrník – Malecká – Tovární – Dašická – Nerudova – Poděbradova (po kruhový objezd) – U Parku – Lupáčova – Střelecká – V Hliníkách – Tovární – Rubešova – Topolská – V Tejnecku – Na Valech – Novoměstská – Široká – Pardubická (zastávka) – stezka Medlešice – Medlešice všechny chodníky

c) Trasy údržby chodníků

Trasa A) Malotraktor VEGA E01 7280

Štěrka – Na Kopanici, Žižkovo náměstí, Břetislavova, Resselovo náměstí, Komenského, Široká, Hradební, Všebrdovo náměstí, Filištiná, Štěpánkova, Čelakovského, Rybičkova, Fortenská, Kollárova, u Muzea, Čs. partyzánů, Pobřežní, Radoušova, před divadlem

Solí – Poděbradova, Pardubická po zastávku, , Fibichova, Borzna, Havlíčkova, U Vodárny, Na Sádkách, Koželužská po Vrchlického, Vrchlického po Penny, Jungmannovo nábřeží po Vrchlického, Svatopluka Čecha po Vrchlického, Úzká, nábřeží K. Čapka, Leguma, cyklostezka Medlešice, U Parku, V Hliníkách, Nerudova, Lupáčova, Tylovo nábřeží, Střelecká + slepá, Podfortenská, Lázeňská, Palackého před č. p. 75-77, 86-89, Husova před č. p. 741-780 a 1139 Sladkovského, Zahradní, Na Valech lávka, Heydukova, V Tejnecku, Chelčického, Švermova, Opletalova, Hniličkova, Slovenská, Slezská, Čavisovská (Topolská-Družstevní), Česká (Topolská-Družstevní), Malecká po křižovatku Družstevní, Družstevní do kopce ke Gregorovi, Na Výsluní, Pod Kopcem, Cereghettiho, Dr. Jana Malíka, Na Vazovce, Fontinova, Korbářova, Benoniho, Generála Uchytila, Dr. Janského, Budovatelů, Vlčnovská,

Trasa B) Multicar M26 3E3 1891

Dr. M. Horákové, Palackého pravá strana od Penny, Masarykovo náměstí obě strany, S. K. Neumanna - Chrudimka, U Stadionu čp. 730-734, 729-725, U Stadionu páteřní chodníky, V Průhonech, U Valchy, Novoměstská celá + č. p. 59/68, Školní náměstí, Tyršovo nám. obě strany, Hálkova, Svěchyňova, Václavská (katastr-nemocnice + u zahrádek), Václavská k Presům, Vlčí Hora, Presy, Na Špici, Dr. Bartůňka, SNP stezka, Topolská, Topolská sídliště, Krátká, Na Větrníku sídliště, Na Kopci, Hradištní, Na Šancích, Malecká (Topolská-Družstevní) + most 3,5t, Družstevní směr Stromovka, Česká (Družstevní-Slovenská), Čavisovská (Družstevní-Slovenská), Příčná, Požárníků, Moravská lávka, Rubešova, Dašická + stezka, Vestec + chodník, Tovární po ul. Nerudova, Malecká, Topol, Vlčnov + Lindy, stezka do Janderova, K Píšťovům, Píšťovy, smuteční síň, Podhůra

Trasa C) Malotraktor VEGA E01 4353

Sečská, Za Pivovarem, Obce Ležáků ke kasárnám a od Guláška, Palackého dodělat obě strany + Česká spořitelna a pojišťovna, Sokolovská, Nová ul. (k zahradnictví tam a zpět), Na Ostrově, Jungmannovo nábř. po č. p. 339, Koželužská, Dostálova, Sv. Čecha po č. p. 300, Sokolovská, Spojovací, J. E. Purkyně, S. K. Neumana V. Nejedlého, Dr. Peška, Škroupova k Bramacu, B. Martinů, Dukla, Čs. armády, Fibichova horní, Čs. armády, Rooseweltova obě strany, Čs. armády, Přemysla Otakara, Revoluční, Čs. armády, podchod ČSA, Olbrachtova, Jiráskova, Bezručova, Nezvalova, Alešova, Olbrachtova u školy, Erbenova, Olbrachtova, Čáslavská ke kruhovému objezdu Bohemia, Čáslavská před č. p. 1158-1162, Průmyslová, Strojařů sídliště, Strojařů, Gorkého, Krocínova, Na Rozhledně, Akátová, Jabloňová, Gorkého jednosměrka, Čáslavská, Vaňkova, Sýkorova, Markovice po trať, Ke Hřišti, V Dolíčku a zpět, Průmyslová – průmyslová zóna dozadu, Smetanova, Dvořákova,

d) Ruční posyp chodníků a stezek – posyp se provádí ve lhůtě do 24 hodin

Ostatní chodníky a stezky, kde neprojde multikára s posypem a kde je prováděno pouze pluhování malotraktorem. V sobotu, v neděli a ve svátek se provádí pouze posyp nebezpečných míst (klesání, stoupání).

Okruh 1

TS – Obce Ležáků (až po kasárna) – podél parčíku na křižovatku s ul. M. Horákové – přístupové chodníky do sídliště U Stadionu – Na Ostrově – S. K. Neumanna – Sokolovská – J. E. Purkyně – M. Horákové – Václavská – Presy – Vlčnovská – křižovatka u VČE – Novoměstská – SNP – k Hypernově – Dr. Malíka – Gen. Uchytily – Budovatelů – Topolská č. p. 684–689 – sídliště Topolská – Družstevní – Větrník – Na Šancích – Malecká – Topolská – Požárníků – Slovenská – Česká – Čavisovská – Příčná – Družstevní – MKO – Tovární – Nerudova – Poděbradova – V Hliníkách – Lupáčova – Střelecká – most – Pardubická – Masarykovo nám. – Čáslavská – Průmyslová – Na Rozhledně – Gorkého – Krocínova – Čáslavská – Markovice – Olbrachtova – Jiráskova – Alešova – Nezvalova – ke smuteční síni – TS

Okruh 2

TS – Palackého – Škroupova – B. Martinů – Fibichova – Husova – podél parčíku u Centrálu – před divadlem – Čs. partyzánů – Radoušova – Čapkovo nábřeží – Jungmannovo nábř. – Sv. Čecha – Koželužská – Havlíčkova – mosty u KB a muzea – před sochou Josefa Ressela – Široká – Školní nám. – Opletalova – Švermova – Tejnecko – Hejdukova – Na Valech – Tyršovo náměstí – podél Michalského parku a přechody přes Tyršovo nám. – Novoměstská – (podél kašny a nad Kopanicí) – Sladkovského – Školní nám. – podél balustrády – náměstí – Široká ul. – podél balustrády a před č. p. 24 – Soukenická – U Vodárny – Havlíčkova – Škroupova – Víta Nejedlého – Dr. Peška – Nová ul. (podél oplocení) – TS

13. Odvoz sněhu z centra města

Resselovo náměstí – Široká – Štěpánkova – Filištínská – Břetislavova – Hradební – Rybičkova – Fortenská – Kollárova – Čs. partyzánů – Čelakovského – Komenského.

Solí neznečištěný sníh bude odvážen na skládku k zimnímu stadionu, ostatní na skládku u letiště. Odvoz sněhu z dalších lokalit bude organizován na základě rozhodnutí operačního štábu.

14. Komunikace, na kterých bude využita sněžná fréza

Ke zvýšení operativnosti při úklidu komunikací bude využita sněžná fréza TS. Komunikace pro údržbu sněžnou frézou budou stanoveny na základě potřeb a rozhodnutí dispečera, nebo operačním štábem. Sněžná fréza bude využita v lokalitách mimo městskou zástavbu.

15. Neudržované místní komunikace, stezky a schody

Pro minimální frekvenci dopravy a z hlediska využití některých veřejných prostor pro zimní rekreaci se nebude provádět ZÚ na následujících komunikacích, stezkách a schodech:

- v ulici K Ploché dráze, v úseku od č. p. 241 po hranici katastru města,
- v ulici V Blehovsku, v úseku od zahradnictví po park Střelnice,
- v ulici Škroupova v úseku od silnice III/340 19 po garáže "V Cihelně", včetně komunikací mezi garážemi,
- v zahrádkářských koloniích "Na Bělidle" (pod nemocnicí), "V Janderově" "U Ploché dráhy" a v okrajové části Medlešice,
- na Resselově náměstí, Masarykově náměstí a Na Větrníku v úseku dělicích ostrůvků,
- v parcích "Městský park", "park Střelnice" a v parku v ulici Husova ("U Centrálu"),
- mezi ulicí Dr. Milady Horákové a ulicí U Valchy (stezka od nemocnice k plovárně),
- mezi ulicí Václavská a ulicí Koželužská (stezka a schody od zahrádek v ulici Václavská k pěšině z ulice Koželužská k ulici U Valchy – podél náhonu),
- mezi ulicí Na Valech a ulicí Fortenská (stezka pod hradbami).

Uvedené komunikace, stezky a schody budou osazeny příslušnými značkami. Tyto komunikace, stezky a schody nejsou přímými přístupovými cestami a slouží minimálnímu počtu chodců.

16. Smluvně zajištěné cizí mechanismy

Franěk Vlastimil, ☎ 606 394 832; 1x traktor se stěrkou, Manipulátor,

Kopecký František, ☎ 724 066 070; AGRISERVIS KOPECKÝ, s. r. o., Bylany; 2x traktor se stěrkou

Ing. Mareš František, ☎ 603 492 162; traktor s radlicí, nakládací manipulátor

Dachovský Tomáš, ☎ 602 417 403; HOLD, s. r. o., Orel 35; Nakladač CMG m³, JCB 2,5 m³, Bobcat 0,5 m³ (smyk), 2 x Scania14m³, DAF 14 m³, Volvo 18 m³, 3x tahač vana

Chrbolka Tomáš, ☎ 604 387 500; Tolup, s. r. o., Vocelova 394, K. Hora, středisko Slatiňany; nakladač manipulátor, Liaz, Bobík

Lidmila Jaromír, ☎ 602 482 943; Zbožnov 53, Skuteč; 2x Tatra, kolový a pásový nakladač, Bobík

Mutňanský Lubomír, ☎ 777 771 020; První stavební Chrudim, a. s., Tovární 1130, Chrudim; 1x Tatra, 3x nakladače (JCB, malý LOCUS, velké VOLVO 3 m³)

Krejčík Jiří, ☎ 602 377 748; M–Silnice, a. s., Obce Ležáků 611, Chrudim; 1 x Liaz, Tatra 815, 1x menší nakladače (po předchozí dohodě), 5 t nakladač

17. Operační štáb pro zimní údržbu místních komunikací

Operační štáb pro zimní údržbu místních komunikací tvoří zejména zástupci:

- Městského úřadu Chrudim,
- Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim,
- Městské policie Chrudim,
- Technických služeb Chrudim 2000 spol. s r. o.,
- Dopravní komise Městského úřadu Chrudim.

18. Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby místních komunikací

Průběžnou kontrolu provádějí:

- ředitel a jím pověřeni pracovníci TS,
- určení pracovníci městského úřadu,
- členové operačního štábu,
- příslušníci policie.

Telefonní čísla pracovníků TS a dále důležitá telefonní čísla související se zimní údržbou:

| pracovníci technických služeb | | | organizace | |
|-------------------------------|---|-------------|-------------------------------|----------------------------|
| funkce | jméno, příjmení | telefon | název | telefon |
| dispečer | stálá služba (vyčkejte na přesměrování na odpovědného pracovníka) | 731 603 283 | Městský úřad | 469 657 111 |
| ředitel | Ing. Zdeněk Kolář | 734 521 957 | Policie ČR | 974 572 111 |
| vedoucí | Jiří Ohryzek | 734 796 369 | Městská policie | 469 657 826 |
| vedoucí | Jan Petr | 739 090 920 | Hasiči | 950 581 197 |
| | | | SÚS | 469 620 576 |
| | | | SÚS dispečer | 724 643 214 |
| | | | ŘSD, resp. Eurovia CZ a.s. | 731 602 721 731 602 735 |

Pověření pracovníci vedou o prováděných kontrolách, zjištěných nedostatcích a jejich odstranění řádnou evidencí.

19. Závěrečná ustanovení

Plán zimní údržby místních komunikací města Chrudim pro zimní období 2020/2021 byl projednán a schválen dne 30. 10. 2023.

V Chrudimi dne

.....
ředitel TS
Ing. Zdeněk Kolář

.....
razítko a podpis
schvalujícího orgánu

Zpracovatel: **Ing. Zdeněk Kolář**
Technické služby Chrudim 2000 spol. s r. o.

Rozdělovník: **Město Chrudim, Odbor správy majetku**

.....

Městský úřad Chrudim, „Odbor dopravy“

.....

**Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje,
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát**

.....

Městská Policie Chrudim

.....

Technické služby Chrudim 2000 spol. s r. o.

.....

Příloha č. 1

NAŘÍZENÍ MĚSTA CHRUDIM Č. 2 Z ROKU 2009

o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost

Rada města Chrudim se na svém zasedání dne 7. 10. 2009 usnesením č.R/395/09 usnesla vydat na základě § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Úvodní ustanovení

Nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování nebo zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic. Vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 2

Vymezení základních pojmů

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) zimní údržbou zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, chodníků a ve schůdnosti průjezdných úseků silnic, vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací,
- 2) zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku,
- 3) závadou ve schůdnosti taková změna ve schůdnosti místní komunikace, chodníku a průjezdného úseku silnice, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Článek 3

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti

- 1) Schůdnost místních komunikací a chodníků se zajišťuje v rozsahu:
 - a) chodníků, chodníků na mostech a lávkách pro chodce, které jsou součástí místní komunikace,
 - b) místní komunikace IV. třídy, kterými jsou samostatné chodníky u silnic, podchody, schody a stezky pro chodce i cyklisty (včetně stezek se smíšeným provozem),
 - c) přechodů pro chodce situovaných v 1. a 2. zóně města a označených svislou nebo vodorovnou dopravní značkou.
- 2) Schůdnost průjezdných úseků silnic městem Chrudim se pro malý dopravní význam z hlediska využívání pěším provozem nezajišťuje. To neplatí v zimním období na přechodech pro chodce situovaných v 1. a 2. zóně města a označených svislou nebo vodorovnou dopravní značkou.
- 3) Schůdnost chodníků, stezek a schodů se v zimním období zajišťuje v celé jejich délce a v následující šířce:
 - a) v 1. zóně města – v šíři 2 m, je-li chodník nebo stezka užší udržuje se v celé šířce,
 - b) ve 2., 3. a 4. zóně města – v šíři 2 m, je-li chodník nebo stezka užší udržuje se v celé šířce,

- c) schůdnost schodů se zajišťuje v minimální šířce 2 m, je-li schodiště užší, udržuje se v celé jeho šířce.

Článek 4

Způsob odstraňování závad

- 1) Závady ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic způsobené znečištěním se odstraňují odmetením, oplachem vodou nebo jiným vhodným způsobem.
- 2) V zimním období se schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic zajišťuje zejména odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem k tomu určenými materiály (zrnatosti 0,5 – 5 mm) tak, aby jednotlivé udržované úseky na sebe navazovaly. Sněh je nutné odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho zhutnění provozem. Po skončení zimního období je povinností zbytkový posypový materiál z místní komunikace odstranit.
- 3) V místech nástupišť veřejné linkové dopravy je zakázáno shrnovat sněh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Článek 5

Lhůty pro zmírňování závad

Závady ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic se zmírňují:

- a) na místních komunikacích situovaných v 1. a 2. zóně města do 12 hodin,
- b) na místních komunikacích situovaných ve 3. zóně města do 24 hodin,
- c) na místních komunikacích situovaných ve 4. zóně města nejdéle do 48 hodin.

Článek 6

Užívání místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic v zimním období

V zimním období je z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na místních komunikacích, chodnicích a průjezdních úsecích silnic a z důvodu zajištění ochrany zdraví jejich uživatelů (účastníků provozu) nutno:

- a) používat zejména místní komunikace, na kterých je zajišťována schůdnost a sjízdnost,
- b) při chůzi po místní komunikaci užít té části komunikace, na které je schůdnost udržována,
- c) použít při přecházení místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice přechodu pro chodce, který je označen svislou nebo vodorovnou dopravní značkou.

Článek 7

Úseky místních komunikací vyjmuté ze zajišťování sjízdnosti a schůdnosti

Pro malý dopravní význam se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí na místních komunikacích:

- a) v ulici K Ploché dráze, v úseku od č. p. 1414 / 241 po hranici katastru města,
- b) v ulici V Blehovsku, v úseku od zahradnictví po park Střelnice,
- c) v ulici Rubešova, v úseku stezky z místní komunikace ke garážím,
- d) v ulici Škroupova, v úseku od silnice III/340 19 po garáže „V Cihelně“, včetně komunikací mezi garážemi,
- e) v zahrádkářských koloniích „Na Bělidle“ (pod nemocnicí), „V Janderově“, „U Jordánku“, „U Ploché dráhy“ a v okrajové části Medlešice,
- f) na Resselově náměstí, Masarykově náměstí a v ulicích Čs. armády a Na Větrníku, v úseku dělicích ostrůvků,
- g) v parcích „Městský park“, „Park Střelnice“ a v parku v ulici Husova („U Centrálu“),
- h) mezi ulicí Dr. Milady Horákové a ulicí U Valchy (stezka od nemocnice k plovárně),
- ch) mezi ulicí Václavská a ulicí Koželužská (stezka a schody od zahrádek v ulici Václavská k pěšině z ulice Koželužská k ulici U Vlchy - podél náhonu),

- i) v úseku schodů z ulice Slezská do ulice Moravská,
- j) mezi ulicí Na Valech a ulicí Fortenská (stezka pod hradbami),
- k) mezi ulicí Koželužská a ulicí Na Kopanici, v úseku schodů,
- l) mezi ulicí Na Sádkách a ulicí Na Kopanici „Slepičí schody“,
- m) mezi ulicí Čs. Partyzánů a ulicí Soukenická (stezka pod hradbami k „Myší díře“).

Článek 8

Společná a závěrečná ustanovení

- 1) Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo zimní období, zmirňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- 2) Pro účely tohoto nařízení platí členění města dle vyhlášky města Chrudim č. 9/2008 o městských zónách.
- 3) Firma Technické služby Chrudim 2000 spol. s r. o. jako správce místních komunikací ve věcech zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic zpracuje pro každé zimní období „Operační plán zimní údržby místních komunikací města Chrudim“, podle kterého bude prováděna zimní údržba místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků. Operační plán bude zpracován v souladu s tímto nařízením a dalšími platnými předpisy. Zpracovaný operační plán předloží starostovi nebo místostarostovi města ke schválení.
- 4) Porušení tohoto nařízení lze postihovat jako přestupek, nejde-li o jiný správní delikt postižitelný podle zvláštních předpisů¹⁾ nebo o trestný čin.

1) Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 9

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení města Chrudim č. 3/2003.

Článek 10

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2009.

Mgr. Jan Čechlovský
starosta

Mgr. Petr Řezníček
místostarosta

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto z úřední desky dne: